

## Svar klimatfrågor från Kristdemokraterna, Kristianstad kommun

### 1. Är ni positivt inställda till att låta Kristianstad kommun göra stora klimatsatsningar inom olika områden?

**Våtmarker:** Kommunen bedriver redan ett omfattande arbete med att anlägga och restaurera våtmarker. Detta arbete kommer att fortsätta.

**Cykelvägar** byggs ut enligt trafikplanen. Det är inte så enkelt som det låter, hur positivt det än är. Kommunen äger inte alla vägar, utan utbyggnaden måste ske i samarbete med Trafikverket och ihop med markägare andra än kommunen. Dock ser vi positivt på utbyggnaden.

**Regenerativt jordbruk:** Vi har ett omfattande jordbruk i vår kommun och det ska vi vara stolta över liksom att vi är profilerade som livsmedelskommun. Mark behöver odlas för matförsörjning, områden behöver hållas öppna och betande djur är till god hjälp för detta. Naturligtvis blir det också mer utsläpp, men jordbruk och livsmedelsföretag bidrar också med råvaror till vår biogasproduktion.

Att hantera marken på ett bra och effektivt sätt för att minska onödig bearbetning är viktigt så långt möjligt.

### 2. Olika satsningar och vårt partis inställning

**Laddinfrastruktur:** C4 Energi står för den huvudsakliga utbyggnaden så här långt. Bolaget är helägt kommunalt och det är därmed i kommunens regi. Fler får gärna bygga.

**Stora havsbaserade vindkraftparker:** Varje ansökan som kommer till kommunen behandlas seriöst i en lokaliseringsprövning oavsett land eller hav. Är lokaliseringen lämplig/möjlig? Hur påverkas miljön/ omgivningen mm?

**Storskaliga solcellssystem:** Det byggs redan både i stort och smått, till exempel C4 Energis stora anläggning vid utfarten och i mindre omfattning vid nybyggen/ renovering. Vi är positiva till att detta fortsätter.

**Solvärmeanläggningar:** Finns inte i vår kommun i nuläget.

**Bygga stora anläggningar för att lagra energi:** Tveksamt som det skulle vara en kommunal angelägenhet. Bör vara regeringsbeslut och samordning på en sådan satsning. Kostnaderna blir enorma.

**Bygga ut och stödja en mer hållbar biogasproduktion till exempel på större lantbruk:**

Om något större lantbruk visar intresse för detta, så är det ingenting som hindrar. Allt sker inte i kommunal regi. För vår del är det C4 Energi som står för biogasproduktionen. Ett stort problem idag är att miljövännen på många håll har drivit elektrifieringen så hårt att skatten på biogas, utan någon som helst relevans, följer bensin- och dieselpiserna och därmed blir en belastning för den som har en miljövänlig biogasbil.

**Klimatallians:** Finns redan med näringslivet.

**Kampanja för ett mindre klimatskadligt jordbruk och utöka andelen ekologisk produktion:**

Sverige har nog ett av världens minst klimatskadliga jordbruk. Eu har stränga direktiv på gifter i odling t.ex, vilket är mycket positivt. Våra djur är fria från antibiotika. Vi tror inte på att politiken ska bestämma om mer ekologisk produktion, som för övrigt ger sämre avkastning. Det är ett underligt perspektiv när delar av jordens befolkning i andra länder svälter.

**Avsätta 50mkr/ år i investeringar för utbyggd cykelinfrastruktur**

Kommunen har en trafikplan. Varje år ser vi i budgetprocessen över vad vi har råd att investera i och i vilka objekt. Vad gäller cykelvägar, se även tidigare svar angående samarbete med Trafikverket.

**Initiera genomförande av storskalig återvätning ...**

Kommunens medel ska räcka till mycket. Även denna punkt är något som kan och ska diskuteras i en årlig budgetprocess.

**Ta stora lån och/ eller initiera göra obligationer för snabbare utförande av utsläppsminskande och/ eller koldioxidlagrande satsningar + Placera kommunens reserver ...**

Gröna lån har beviljats i mindre skala för t.ex Kristianstadslänken. Men i huvudsak Nej! Kommunen har en låneskuld redan på över tre miljarder och dessutom ett antal stora investeringar i skolor/ förskolor/ äldreboenden framför sig. Vi hanterar skattemedel, kommuninvånarnas pengar. Allt som är lån ska betalas tillbaka av oss, våra barn och barnbarn. Investering utöver kärnverksamheterna får ske efterhand som medel finns tillgängliga.

**Kampanja**

Flera mindre kampanjer har skett under flera år, t.ex gällande cykling. Renhållningen arbetar kontinuerligt mot skolor och barn för att lära dem återvinning, vara rädda om naturen.

**Införa en bilfri dag**

Nej! Vi ska inte som politiker bestämma vad människor ska göra eller hur de ska leva.

**Avveckla ägarskapet i flygplatsen och istället använda pengarna till klimatsatsningar**  
Inte i nuläget.

**3.** Se tidigare svar om jordbruket. Vi driver inte som parti att all mat eller ens mer mat ska vara vegetarisk. Människor ska själva välja hur de vill leva och vad de vill äta. Rent allmänt är det hälsosamt att äta mer vegetariskt än kanske många gör. Trenden för detta är också sådan. All mat ska vara bra mat, fri från gifter, kemikalier och antibiotika.

**4.** Vi är en fantastisk miljökommun som under många år har satsat på olika åtgärder. Detta ska fortsätta, som t.ex utbyggnad av cykelvägar. Den kommunala bilpoolen och arbetsfordon ska, så långt möjligt drivas med biogas eller el. Diskussioner förs kontinuerligt med Skånetrafiken om bussar i glesbygd. Vid byggnation sker miljökontroller.

Fortsatt satsning på solceller och annat förnybart.

Koldioxidlagring omfattande skala, en statlig angelägenhet, se svar ovan om lagring av energi.

Christina Borglund, KD gruppledare