

1. Är ni positivt inställda till att låta Kristianstads kommun göra stora klimatsatsningar inom nedanstående tre områden?

Fördjupa gärna svaret då det är komplexa system.

Trycket från omvärlden ökar. Hela världen måste ställa om samtidigt – inte bara Kristianstad. Viljan att ändra gamla vanor växer. Lönsamma och kostnadseffektiva lösningar finns. Ur denna omställning kan det komma mycket positiva värden för befolkningen. Enbart i Kristianstads kommun finns årliga samhällsvinster på hundratals miljoner att göra genom minskad sjukfrånvaro.

Samhällsvinsterna är särskilt stora för klimatsatsningar som

- återvätning av torvjordar som läcker koldioxid,
- bättre cykelinfrastruktur som ger folkhälsa och
- regenerativt jordbruk som förbättrar odlingsjorden.

Miljöpartiet ställer sig inte bara positivt, utan anser det nödvändigt att kommunen gör vad den kan för att bidra till att nå Parisavtalets 1,5-graders mål. Vi är väldigt glada över beslutet om att ansluta sig till Viable Cities och Klimatneutrala städer 2030, nu måste det faktiska arbetet växla upp avsevärt.

Miljöpartiet går till val på bland annat förbättrad cykelinfrastruktur för att göra det lättare, säkrare och attraktivare att cykla och cykelpendla. I trafikplan 2019 finns flertalet förslag som pekar ut riktningen i såväl basorterna som Kristianstad. Det är ofta jämförelsevis billiga åtgärder. Nu måste de få prioritet i budgetarbetet och genomföras. Infrastrukturen måste vara på plats för att fler ska välja cykeln. Cykling är de bästa sätten att minska de korta bilturerna, något som är den största källan till utsläpp inom kommunen.

Miljöpartiet i Kristianstad har på sin agenda att föra fram behovet av ett närmare samarbete med jordbruket. Vi behöver hitta incitament för att jordbrukare inom kommunen ska vilja hitta nya metoder/grödor för att den goda odlingsbara marken ska må bra men vi behöver också jobba med återvätning. Miljöpartiet har idag inga konkreta förslag på vilka jordbruksmarker som man bör börja med, men anser att kommunen på allvar behöver diskutera saken med markägarna. En möjlig väg kan ev. vara att man samverkar liksom man gör med naturreservat. Vi utesluter inte att kommunen kan behöva köpa lämplig mark för att låta det bli "våtmark" igen.

2. Hur ställer sig ert parti till nedanstående satsningar i Kristianstads kommun?

- Snabbt bygga ut laddinfrastruktur för elfordon.
- Tillåta stora havsbaserade vindkraftsparker.
- Bygga/tillåta storskaliga solcellssystem (till exempel på alla lämpliga tak) • Bygga solvärmeanläggningar - både små och stora som kan anslutas till fjärrvärme systemet.
- Bygga stora anläggningar för att lagra energi (el och värme) till exempel i batterier eller genom att omvandla överskottsel till vätgas.
- Bygga ut och stödja en mer hållbar biogasproduktion till exempel på större lantbruk. • Skapa en lokal klimatallians för företag inom jordbruk för att lyfta produktion och konsumtion av vegetabilier och minska utsläppen från djurhållningen

Miljöpartiet i Kristianstad går till val på frågor som bland annat rör mobilitet. Man ska kunna bo och leva bra i hela kommunen. På flera ställen behöver man ha bil. Vi måste möjliggöra en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur och samåkningsparkeringar för att minska både bilberoendet och antalet bilresor. På platser där marknaden inte själv anser det lönsamt behöver kommunen ta ett större ansvar. Miljöpartiet vill att det minst ska finnas laddinfrastruktur i alla basorter.

Miljöpartiet är förespråkare av förnybara energikällor (och anser inte att kärnkraften ingår där). Sol, vind och vatten är lösningen för framtiden men utöver att producera energi måste vi också jobba mer med energieffektiviseringar, dvs att inte behöva använda mer energi än nödvändigt och vi måste kunna lagra den.

Det finns inte ett energislag som täcker allt behov utan vi måste satsa på flera saker samtidigt. Miljöpartiet ställer sig positiva till havsbaserade vindkraftverk, vi var bl.a positiva till "Taggen".

Miljöpartiets vision är att det ska finnas solceller eller solfångare där det är möjligt och gör nytta, på såväl privata bostäder som lantbruk och kommunala byggnader. Vi anser att kommunen och de kommunala bolagen ska vara aktiva i omställningen och att man alltid ska se över såväl energiförbrukning som möjlighet till att producera el. Om större solcellsanläggning ska byggas på marken, likt Solpunkten, ska det göras på mark som inte är lämplig för odling eller har avsevärda naturvärden. Vi föredrar dock tak då man inte upptar mer markyta än vad som redan görs. Att bygga solvärmeanläggningar som kopplas till fjärrvärmenätet kan med fördel göras om det är lämpligt. Huruvida det är görbart eller inte med dagens regelverk kan Miljöpartiet inte svara på i dagsläget.

Vind- och solenergin nackdel med att den inte kan styras likt vattenkraften, utan behöver kunna lagras. Marknaden är delvis fortfarande ny här men att lagra energi behövs. Miljöpartiet kan inte idag avgöra vilket sätt som är bäst, det kommer troligen förändras efterhand som den tekniska utvecklingen sker.

Biogasen är viktig ur flera synpunkter. Utöver dess nollsummespel när det gäller koldioxidutsläpp så ser vi att utvecklingen avstannat till att idag framförallt handla om drivmedel. Utvecklingen måste ske, med fördel i nära samarbete med de aktörer som är del av Viable Cities, för att hitta fler användningsområden. Om man kan hitta bra former för utbyggnad av biogasanläggningar inom jordbruket kan det bli mindre beroende av diesel, något som gynnar såväl klimatet som jordbrukens ekonomiska situation.

Alla sätt att minska utsläppen från jordbruk och djurhållning välkomnas, om det bästa sättet är en klimatallians kan vi inte avgöra i dagsläget. Med det sagt så kommer partiet fortsätta att lyfta och jobba med frågan då jordbruk står för en stor del av kommunens utsläpp. Här behövs såklart jordbruket vara delaktigt så att man kan hitta de bästa vägarna framåt.

- Kampanja för ett mindre klimatskadligt jordbruk och utöka andelen ekologisk produktion (Kravmärkt eller med liknande kriterier).

Miljöpartiet vill att kommunens inköp av livsmedel ska vara så rättvisa och bra producerade som möjligt. Vid tidigare mandatperioder när vi satt i KF och även på regional nivå inom Region Skåne har vi drivit att maten som serveras ska vara ekologisk och/eller närproducerad. Argumentet med att det är dyrt förstår vi men bra mat måste få kosta lite mer. Om man dessutom kan upphandla lokalt så bidrar det till arbetstillfällen och skatteintäkter.

- Avsätta i storleksordningen 50 Mkr/år i investeringar för utbyggd och förbättrad cykelinfrastruktur samt cykelkampanjer.

Miljöpartiet kan inte idag säga vilken summa som är rimlig att avsätta för cykelinfrastrukturen men vi menar att kommunen måste ta ett beslut, eller i alla fall ett riktmärke, så att satsningar inte försvinner bland alla andra utan aktivt prioriteras. Att aktivt arbeta med att fler tar cykeln i stället för bilen och att fler kan använda cykeln i/till jobbet är positivt. Satsningar på kampanjer får inte gå ut över investeringar i cykelinfrastruktur.

- Initiera genomförande av storskalig återvätning av utdikade torvmarker, exempelvis vid Yngsjökärr.

På frågan om initiering av storskalig återvätning så kan Miljöpartiet inte idag peka ut några områden, men om det finns bra förutsättningar vid något område så ser vi positivt på att det genomförs.

- Ta stora lån och/eller initiera stora gröna obligationer för snabbare utförande av utsläppsminskande och/eller koldioxidinlagrande satsningar.

Att ta lån för att genomföra stora åtgärder för att hålla oss till Parisavtalets 1,5-graders mål kan rättfärdigas men inget vi kan säga vare sig ja eller nej till i dagsläget. Det beror på vilka åtgärder som ska finansieras och om man redan uttömt andra möjligheter till finansiering. Som IPCC rapporterna visar så är det ännu inte för sent att agera men det måste ske stora beslut nu.

- Placera kommunens ekonomiska reserver i sådant som inte bidrar till stora utsläpp av växthusgaser.

Miljöpartiet vill att kommunens placerade medel ska placeras så hållbart som möjligt. Att man ska driva på för social hållbarhet såväl som hållbar planet.

- Kampanja kraftigt och ihärdigt för att underlätta viljan hos folk att ställa om.

Miljöpartiet använder devisen att det ska "vara lätt att göra rätt" och all vår politik utgår från det. Det ska vara lätt att välja rätt mat i affären, det ska vara lätt att välja cykeln framför bilen om du har ett par km till affären, det ska vara lätt att laga när något är trasigt istället för att behöva köpa nytt och det ska vara lätt att resa och ha semester utan flyg. Vi är övertygade om att de flesta vill göra bra val men man ska inte behöva vara expert på något för att kunna göra de bra valen. Det kan finnas behov av att tillgängliggöra information där kommunen kan bidra med samlad och saklig information. Kampanjer som ofta initierats av olika föreningar

och civilsamhället, t.ex klädbytdagar, Earth Hour och liknande kampanjer är bra sätt att prata om våra val och uppmärksamma att det ibland inte behöver vara svårt att göra rätt.

- **Införa en bilfri dag.**

Det finns redan idag "den internationella bilfria dagen". Miljöpartiet är positiva till att använda en sådan dag för att uppmärksamma vårt beroende av bilen och framförallt visa på alternativen. Kan även vara ett tillfälle att uppmärksamma/tacka alla cyklister och kollektivtrafikresenärer. Om man under en dag skulle förbjuda bilresor i t.ex. tätort så får detta såklart planeras noga så att de som inte har tillgång till tex kollektivtrafik eller företag blev drabbade.

- **Avveckla ägarskapet i flygplatsen och istället använda de årliga 12 miljonerna till klimat satsningar.**

Miljöpartiet tycker inte att resor mellan Kristianstad och Stockholm ska göras med flyg eftersom det finns fullgoda alternativ med tåg/nattåg, särskilt i kombination med stora satsningar på järnvägen regionalt och nationellt. Det är så klart en omställning för framförallt företagen men vi hoppas att ett bra samarbete mellan kommun och näringsliv kan göra det möjligt för företagen att ställa om. Prio ett i frågan är dock att avveckla ägarskapet eftersom vi ser många behov av de miljonerna på andra ställen i kommunen, inte bara i fråga om klimatinvesteringar men även inom kommunens kärnverksamheter som rör barn, unga och äldre.

3. Hur vill ert parti se till att värdefulla betesmarker finns kvar och utvecklas samtidigt som utsläppen från djurhållningen kraftigt minskar?

Några av kommunens största utsläpp kommer från djurhållningen. Generellt är det kött raser av nötkreatur som skapar biologisk mångfald i naturbetesmarker. Utsläpp från dessa djur kan behöva accepteras i viss grad. Men inom övrig djurhållning, främst gris och fjäder få, måste utsläppen minskas kraftigt.

Miljöpartiet vill på nationell nivå att hälften av alla jordbruksmarker ska vara ekologiskt certifierade till år 2030. Därför vill partiet att bönder som går över till ekologiska brukningsmetoder ska gynnas. Vi vill också fördubbla pengarna till ekologisk omställning. Ekologiskt jordbruk använder inte konstgödsel eller bekämpningsmedel som hotar den biologiska mångfalden.

Eftersom naturbetesmarkerna hör till de allra mest artrika naturtyperna i Sverige vill vi öka denna andel och stötta bönderna att hålla landskapet öppna.

Sveriges självförsörjningsgrad är lägre än vad vi önskar och vi vill att vi producerar mer mat. Vi vill också att lantbruket blir fossilfritt eftersom det gynnar bönderna, miljön och ger en säkrare tillgång till mat vid kriser.

Miljöpartiet är också positiva och vill stötta utvecklingen av nya vegetariska livsmedel i Sverige.

4. Vad är i övrigt ert partis grundläggande lösningar för att tillräckligt snabbt sänka utsläppen av växthusgaser och öka koldioxidinlagringen i kommunen?

Eftersom de största utsläppen inom kommunen sker från privatbilismen så måste det erbjudas alternativ till bilen. Stor och genomtänkt satsning på cykelvägar men också att cykel premieras i vägnätet framför bilen. Det ska vara lätt, smidigt och gå fort att cykla.

Samtidigt med detta så måste man hitta former för hur kommunen kan hjälpa jordbruket och bönderna att bli mer hållbara. Vad som går snabbast kan vi inte svara på idag.

I kommunens egen verksamhet kan man snabbt jobba mer aktivt och tydligt med att minska matsvinnet, det sparar dessutom pengar i minskade inköp.

Det som troligtvis är den snabbaste åtgärden för att öka koldioxidinlagringen är återvätning.