

# Kristianstad klimatneutralt 2030 - hur når vi dit?

## 1. Är ni positivt inställda till att låta Kristianstads kommun göra stora klimatsatsningar inom nedanstående tre områden?

- **Återvätning av torvjordar som läcker koldioxid**  
Återvätningen har haltat till följd av att de statliga bidrag som tidigare funnits tagits bort. Vi socialdemokrater tycker att det är viktigt att återupprätta våtmarker där marken tidigare dikats ur. Vi tycker det är problematiskt att pågående projekt fick avbrytas hastigt och vi ser gärna samverkan mellan fastighetsägare, länsstyrelsen och staten. Lokalt är det i huvudsak Kristianstads Vattenrike som är den kommunalt drivande aktören med kompetens och mandat att verka för fler våtmarker.
- **Bättre cykelinfrastruktur som ger folkhälsa**  
Vi socialdemokrater anser att cykelinfrastrukturen ska möjliggöra en säker, sömlös och tillgänglig arbetspendling för de 20-minuters stråk som kan identifieras. S har lämnat in ett initiativärende angående att fullfölja utredningsuppdragen i trafikplanen med målet om en förbättrad cykelinfrastruktur i hela Kristianstads kommun. Eleyklarna har förändrat möjligheterna att cykelpendla men även förändrat kraven på dagens och framtidens cykelinfrastruktur.
- **Regenerativt jordbruk som förbättrar odlingsjorden**  
Socialdemokraterna har som parti inte tagit ställning avseende regenerativt jordbruk men vi tar tydligt ställning för åtgärder som inte bara förbättrar klimatet utan även de övriga miljömålen exempelvis den biologiska mångfalden. Då aktivt jordbruk inte är ett kommunalt ansvar är vår uppgift att påverka där vi kan påverka. Korna är de viktigaste miljöarbetarna i Kristianstads Vattenrike. Att det finns arrendatorer som finner lönsamhet i uppdraget och får god avsättning för strandängskött kan vi påverka genom upphandlingar men även som privatpersoner. Vi ser ansvaret i att genomföra upphandlingar som tar hänsyn till de olika miljömålen utifrån dagsaktuell kunskap.

## 2. Hur ställer sig ert parti till nedanstående satsning i Kristianstads kommun?

- **Snabbt bygga ut laddinfrastruktur för elfordon**  
Infrastrukturen av elbilar ska samordnas och genomförandet planläggas. Förbättrad laddinfrastruktur är en av de punkter vi går till val på 2022 i Vårt Kristianstad.
- **Tillåta stora havsbaserade vindkraftsparker**  
Ja, se bifogad motion "Målbild för energi 2030" som lämnades in till kommunfullmäktige 22-03-08. Givetvis ska hänsyn till miljökonsekvensbeskrivningar.
- **Bygga/tillåta storskaliga solcellssystem (till exempel på alla lämpliga tak)**  
Ja, se bifogad motion.
- **Bygga solvärmeanläggningar - både små och stora som kan anslutas till fjärrvärmesystemet.**  
Inget vi tagit ställning till. I vår "Målbild för Energi 2030" ingår att icke specificerade åtgärder ska göra oss till 80 % självförsörjande på energi till år 2030 med målet om att på sikt bli en energipositiv kommun. Lokalt producerad energi ser vi som framtiden.

- **Bygga stora anläggningar för att lagra energi (el och värme) till exempel i batterier eller genom att omvandla överskottsel till vätgas**  
Ja, när tekniken är bortom prototypanläggningar. Vi ser gärna samfinansierade forskningsprojekt nu.
- **Bygga ut och stödja en mer hållbar biogasproduktion till exempel på större lantbruk**  
Ja, biogas är ett smart bränsle och att förhindra metanutsläpp och samtidigt utvinna energi ger en dubbel klimatnytta. Vi ser gärna Kristianstads kommun som samarbetspart i sådana projekt.
- **Skapa en lokal klimatallians för företag inom jordbruk för att lyfta produktion och konsumtion av vegetabilier och minska utsläppen för djurhållningen**  
Vår livsmedelsindustri är viktig för kommunen och kan vi stötta innovationer som minskar utsläpp ska detta främjas och uppmuntras. Samrådsgruppen för klimatet känns som en lämplig initiativtagare då det krävs att de som är berörda agerar aktivt.
- **Kampanja för ett mindre klimatskadligt jordbruk och utöka andelen ekologiska produktion (kravmärkt eller med liknande kriterier)**  
Innovationer som skapar ett mer hållbart jordbruk ska stöttas och uppmuntras från alla nivåer. Däremot är inte kommunen en kampanjorganisation. Förändringar ska bygga på forskning och ta hänsyn även till övriga miljömål då dessa hänger ihop och påverkar varandra inbördes. Vi socialdemokrater har varit drivande gällande ekokrav vid upphandlingar och reserverade oss när beslut togs om att målet om ekologiska livsmedel togs bort ur Kemikalieplanen av alliansstyrt med stöd av Sverigedemokraterna.
- **Avsätta i storleksordningen 50 Mkr/år i investeringar för utbyggd och förbättrad cykelinfrastruktur samt cykelkampanjer**  
En cykelplan behöver komma på plats i enlighet med socialdemokraternas initiativärende i frågan. Investeringstakten måste däremot kopplas till en rimlig genomförandeplanering.
- **Initiera genomförande av storskalig återvätning av utdikade torvmarker, exempelvis vid Yngsjö kärr**  
Samordning och finansieringsstöd via stat skall uppmuntras och stödjas.
- **Ta stora lån och/ eller initiera stora gröna obligationer för snabbare utförande av utsläppsminskande och/eller koldioxidlagrande satsningar**  
Innovationer som stärker kommunen och dess invånare samt ökar takten i omställningen ska stödjas och uppmuntras.
- **Placera kommunens ekonomiska reserver i sådant som inte bidrar till stora utsläpp av växthusgaser.**  
Kommunens finansiella verksamhet ska leva upp till fastslagna etiska regler och policy.
- **Kampanja kraftigt och ihärdigt för att underlätta viljan hos folka att ställa om**  
Den gröna omställningen vilar på vilja, kunskap och förutsättningar. Socialdemokraterna ser möjligheterna till en grön och rättvis omställning av svensk industri som vägen framåt och kampanjer som parti ständigt, kraftigt och ihärdigt för att förbättra förutsättningarna för en hållbar livsstil och en hållbar industriell produktion.
- **Införa en bilfri dag**  
Klimatarbetet står bortom symbolhandlingar. Fokus måste vara på innovation och hållbara övergångsbeteenden. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka hållbart i

hela kommunen. Därav vårt arbete för förbättrad cykelinfrastruktur och en tillgänglig kollektivtrafik som inte kostar skjortan. Kollektivtrafiken är ett regionalt ansvar men kommunen har ansvar för att kommunicera medborgarnas behov i ett större perspektiv.

### **Avveckla ägarskapet i flygplatsen och istället använda de årliga 12 miljonerna till klimatsatsningar**

Flygplatsen skall ständigt styras mot en mer hållbar miljöprofil. Kristianstads Airport är även en viktig nod som beredskapsflygplats för exempelvis ambulansflyg och bas för sjöfartsverkets räddningshelikoptrar.

### **3. Hur vill ert parti se till att värdefulla betesmarker finns kvar och utvecklas samtidigt som utsläppen från djurhållningen kraftigt minskar?**

Några av kommunens största utsläpp kommer från djurhållningen. Generellt är det kötttraser av nötkreatur som skapar biologisk mångfald i naturbetesmarker och dessa har också en nyckelroll i ett regenerativt jordbruk. Att naturbetesmarker hävdas bidrar till ökad kolinlagring men också till andra mål som den biologisk mångfalden och bättre resiliens vid förändringar. För folkhälsans skull bör vi äta mindre och schysst kött.

Inom övrig djurhållning, främst gris och fjäderfä, krävs förbättringar som sluter kretsloppen och låter näringsämnen cirkulera istället för att läcka ut.

### **4. Vad är i övrigt ert partis grundläggande lösningar för att tillräckligt snabbt sänka utsläppen av växthusgaser och öka koldioxidlagringen i er kommun?**

Värdeskapande processer i en cirkulär ekonomi ska vara tillräckliga för att motivera innovationssatsningar, samarbeten och omställningsinvesteringar. Vi är positiva till gröna obligationer för att styra kapital mot klimat och miljövänliga investeringar.

Det är för oss oerhört viktigt att det går att bo, leva och verka i hela Kristianstads kommun och ser vinsterna i lokalt producerad energi såväl som livsmedel. En sådan utveckling gör oss också motståndskraftigare vid kriser och katastrofer men ger också fler lokala arbetstillfällen runt om i kommunen. Att det är närodlat är inte detsamma som att det är det miljövänligaste alternativet men tillsammans måste vi arbeta för att det ska bli det. Det ska löna sig att göra rätt.

En tillgänglig, väl utbyggd och kollektivtrafik med rimliga taxor spelar en nyckelroll i vårt framtida Kristianstad. För att skapa goda vanor för framtiden vill vi att alla högstadie och gymnasieungdomar ges tillgång till ett kollektivtrafikkort som även gäller på lov och helger. Vi tror att det är en god investering för framtida generationer men också nutida generationers trafiksäkerhet.

2022-03-18

Hoppas på många gröna samtal i valrörelsen och framöver!

Ulrika Tollgren för socialdemokraterna i Kristianstad

Motion till Kommunfullmäktige för Kristianstads kommun  
2022-03-08

Målbild för Energi 2030

Energiförsörjningen och den lokalt producerade energin har fått ytterligare fokus med de skenande energipriserna, både för småföretag och privatpersoner. Sedan tidigare har Socialdemokraterna drivit en tämligen ensam kamp för att belysa energisektorns framtida behov av lättillgänglig och billig energi, vilket endast den lokalt producerade energin kan skapa. Idag produceras ca 40 % av den elenergi som förbrukas lokalt i Kristianstads kommun. I klimat- och energistrategin har kommunen haft som mål att producera 500 000 MWh till år 2020, vilket vi ännu inte når upp till. Det beror framför allt på att utvecklingen av vindkraft avstannat. Det finns nu all anledning att, med förnyad kraft, sätta ett antal målbilder för hur utvecklingen av den lokala energikapaciteten bör utvecklas.

Enligt SCB producerades 347 108 MWh el inom kommunens gränser år 2019 och med den ökande takten av industri- och transportelektrifieringen bör tidigare mål revideras uppåt. Det finns enligt nu gällande uppskattningar en potentiell kapacitet i Kristianstads kommun för:

- Vindkraft på land 300 000 MWh
- Vindkraft till havs 500 000 MWh
- Solel 40 000 MWh
- Allöverket 100 000 MWh.

Det bör således vara en realistisk målbild att den lokalt producerade energikapacitet till 2030 skall kunna uppgå till 800 000 MWh, om samtliga energiformer vägs in. Biogasproduktionen gavs en övergripande frågeställning 2017-12-01 "Hur tar vi till vara och utvecklar den potential som finns i kommunens biogasproduktion?". Denna frågeställning skulle besvaras via ett flertal utredningsuppdrag som skulle ligga till grund för "En långsiktig, för kommunkoncernen gemensam, strategi för biogasproduktion och biogasanvändning". Denna behöver uppdateras och samlas i en gemensam målbild för Energi 2030.

Kristianstads kommun och dess bolag C4-Energi har en stor solpark – Solpunkten – I takt med ökad efterfrågan på energi behöver vi mer sol, vind och vattendriven energiproduktion lokalt. Solpaneler på byggnader och solparker är och kommer vara viktiga energiskapande anläggningar. Fält, hustak och tomma ytor längs med vägar, stora såväl som mindre enskilda ytor, kommer att behöva täckas av solceller framåt. Samtliga "döytor" inom kommunens gränser är en potentiell energikälla. För mer storskaliga enskilda ytor finns ett antal Solparksföretag som vill bygga parker i vår kommun.

Kristianstads kommun behöver ta fram lämpliga platser där dessa energiparker beviljas bygglov.

Energiskapande anläggningar är viktiga framtidssatsningar och dessa byggnader, anläggningar och installationer är inslag som kommer att bli allt vanligare och behöver främjas. Möjligheterna till utvecklingen bör kartläggas. För att ge ett sådant exempel kan stora ytor på och omkring Kristianstads Airport husera som plats för en solpark.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att anta en Målbild för energi 2030 som anger att lokalt producerad energi skall uppgå till 800 000 MWh eller 80% av det lokala behovet år 2030, samt att en färdplan för genomförandet arbetas fram
- Att en strategi för solparkslokalisering i kommunen arbetas fram, med lämpliga utpekade områden för solparksmark
- Att ett uppdaterat biogasdirektiv arbetas fram, med en målbild på 100% större produktion än dagens 58 000 MWh
- Att en viljeinriktning som främjar havsbaserad vindkraft arbetas fram för antagande i kommunfullmäktige
- Att en färdplan för att bli en energipositiv kommun arbetas fram för antagande i kommunfullmäktige.

För den socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Anders Tell  
oppositionsråd (S)

Lena Fantenberg (S)  
Vice ordförande C4-Energi

Martin Hallingström Skoglund (S)  
Vice ordförande Tekniska nämnden

Fredrik Winberg (S)  
Vice ordförande Byggnadsnämnden