

1. Är ni positivt inställda till att låta Kristianstads kommun göra stora klimatsatsningar inom nedanstående tre områden?

Fördjupa gärna svaret då det är komplexa system.

Trycket från omvärlden ökar. Hela världen måste ställa om samtidigt – inte bara Kristianstad.

Viljan att ändra gamla vanor växer. Lönsamma och kostnadseffektiva lösningar finns.

Ur denna omställning kan det komma mycket positiva värden för befolkningen. Enbart i

Kristianstads kommun finns årliga samhällsvinster på hundratals miljoner att göra

genom minskad sjukfrånvaro. Samhällsvinsterna är särskilt stora för klimatsatsningar som

Allmänt svar utöver de specificerade frågorna

S

M

C

L

Hej och tack för era frågor. Frågorna är väldigt initierade och välformulerade. Ni ska komma ihåg att vi kommunpolitiker är generalister och inte specialister. Specialistkompetensen får våra tjänstemän i kommunen stå för. Vill också påpeka att en del av de saker som ni lyfter ligger inte inom den kommunala sfären att besluta om. Om det är något ni undrar över får ni höra av er.

KD

V - allmänt svar

Hej

Här kommer Vänsterpartiets svar på era frågor. Då några innehåller väldigt många underfrågor har vi försökt svara på varje delfråga för sig, skulle någon del bli svårläst får ni återkomma.

MP - allmänt svar utöver de specificerade underfrågorna

Miljöpartiet ställer sig inte bara positivt, utan anser det nödvändigt att kommunen gör vad den kan för att bidra till att nå Parisavtalets 1,5-graders mål. Vi är väldigt glada över beslutet

om att ansluta sig till Viable Cities och Klimatneutrala städer 2030, nu måste det faktiska arbetet växla upp avsevärt.

SAK

Först ett tack till frågeställarna för att vi som ett parti utanför kommunfullmäktige i Kristianstads kommun innevarande mandatperiod erbjudits möjligheten att besvara frågorna.

Brasklapp

Flera av frågorna är så övergripande, så generella, att det är svårt att ge konkreta svar. Vissa frågor berör frågor, områden, som ligger bortom den kommunala kompetensen, bortom kommunallag och andra lagar och bestämmelser som en kommun har skyldighet att verka inom. Ansvaret för agerande ligger här på andra beslutsnivåer, riksdag, myndigheter och andra huvudmän. Det är frågor som vi som lokalt kommunalt parti normalt och rimligen inte har beslutande inom. Vi kan inte heller förväntas att besitta den kompetens som experter inom respektive område kanske ännu inte funnit för klimat, miljö och människa väl balanserade lösningar. Finns denna expertis manne i riklighet ens hos riksdagspartierna?

Några frågor går att besvara med ja, nej eller kanske, utan att lämna någon motivering över huvud taget. Det är effektivt, och oftast själlöst.

Talesättet säger "som man frågar får man svar". Vi svarar och resonerar här utifrån vad vi ser som frågeställarnas goda syfte och utifrån vår vinkel. Vi tillmäter oss inte att besitta de ultimata svaren eller lösningarna. Vi tar vanligen till oss, värderar och ifrågasätter rimligheten och nyttan i lagda förslag i förhållande till insatserna. Vi grundar våra åsikter så att de så långt det är rimligt och oss möjligt transformeras till insikter inför beslut.

(Inledande svar på frågorna i avsnitt 2:)

Flera frågor här ingår inte i en kommuns kärnverksamhet. Det utesluter dock inte att en kommun på olika sätt "kan visa intresse" för andras initiativ. Satsningar initierade och utförda av andra aktörer är utifrån skäl och nytta vanligen välkomna. Att en kommun "kampanjar" för diverse förslag är sällan lämpligt.

Återvätning av torvjordar som läcker koldioxid

S

Återvätningen har haltat till följd av att de statliga bidrag som tidigare funnits tagits bort. Vi socialdemokrater tycker att det är viktigt att återupprätta våtmarker där marken tidigare dikats ur. Vi tycker det är problematiskt att pågående projekt fick avbrytas hastigt och vi ser gärna samverkan mellan fastighetsägare, länsstyrelsen och staten. Lokalt är det i huvudsak Kristianstads Vattenrike som är den kommunalt drivande aktören med kompetens och mandat att verka för fler våtmarker.

M

Kristianstads kommun har ett omfattande arbete med att anlägga och restaurera våtmarker. Våtmarker bidrar med flera ekosystemtjänster, förutom att de fungerar som kolsänkor bidrar de bland annat till bättre vattenkvalitet, biologisk mångfald och till att buffra höga flöden. Arbetet med våtmarker har inte nödvändigtvis utgått från behovet av att minska utsläpp från områden som blivit utdikade eller från att öka den naturliga kolinlagringen i kommunen. Detta är dock en viktig insats för att lokalt kunna kompensera för de utsläpp som blir svåra att fasa ut. <https://www.kristianstad.se/sv/bygga-bo-och-miljo/naturvard-parker/vatten/vatmarker/>

<https://www.kristianstad.se/sv/nyhetsarkiv/vatmarker-gor-stor-nytta-for-havet-och-klimatet/>

C

Kommunen äger troligtvis inga lämpliga marker. Men biosfärkontoret bör få ett utökat uppdrag att bistå markägare med kompetens planera åtgärder även utanför Helgeåns avrinningsområde.

L

Absolut. Redan idag återskapar och restaurerar vi årligen våtmarker. Återskapandet av våtmarker fyller flera funktioner och man ska vara ärlig med att detta påbörjades för att öka den biologiska mångfalden och skapa fler översvämningssytor vid högvatten men som ni beskriver fyller våtmarkerna flera funktioner.

KD

Kommunen bedriver redan ett omfattande arbete med att anlägga och restaurera våtmarker. Detta arbete kommer att fortsätta.

V

Vi är positiva till återvätning av torvjordar såväl som återskapande av utdikade våtmarker.

MP

Miljöpartiet i Kristianstad har på sin agenda att föra fram behovet av ett närmare samarbete med jordbruket. Vi behöver hitta incitament för att jordbrukare inom kommunen ska vilja hitta nya metoder/grödor för att den goda odlingsbara marken ska må bra men vi behöver också jobba med återvätning. Miljöpartiet har idag inga konkreta förslag på vilka jordbruksmarker som man bör börja med, men anser att kommunen på allvar behöver diskutera saken med markägarna. En möjlig väg kan ev. vara att man samverkar liksom man gör med naturreservat. Vi utesluter inte att kommunen kan behöva köpa lämplig mark för att låta det bli "våtmark" igen. (Mp har samma svar på fråga 1:1 som 1:3)

SAK

Kristianstads kommun bör genom Kristianstads Vattenrike och i varje enskilt ärende genom berörda förvaltningar fortsätta med sitt framgångsrika arbete inom klimatområdet. Vi anser att de utifrån sin sakkunskap, och andras där så anses behövas, är skickade att bedöma

vilken/a åtgärd/er som är de/n mest lämpliga för att vidta åtgärder mot torvjordar som läcker koldioxid. Återvätning kan vara en.

Bättre cykelinfrastruktur som ger folkhälsa

S

Vi socialdemokrater anser att cykelinfrastrukturen ska möjliggöra en säker, sömlös och tillgänglig arbetspendling för de 20-minuters stråk som kan identifieras. S har lämnat in ett initiativärende angående att fullfölja utredningsuppdragen i trafikplanen med målet om en förbättrad cykelinfrastruktur i hela Kristianstads kommun. Elcyklarna har förändrat möjligheterna att cykelpendla men även förändrat kraven på dagens och framtidens cykelinfrastruktur.

M

Att fler reser aktivt exempelvis genom gång och cykling bidrar till en rad positiva hälsoeffekter. Stillasittandet har ökat i samhället – på 1970-talet gick eller cyklade nästan alla barn till skolan, i dag är det knappt hälften. Utsläppen från transporter i Kristianstads kommun utgör omkring en tredjedel av de totala växthusgasutsläppen inom kommunens geografiska område. Tekniska lösningar med mer biodrivmedel och elektrifiering bidrar till minskade utsläpp men för att nå klimatmålen behöver fler resor företas med hållbara färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. Kristianstads kommuns Trafikstrategi redovisar kommunens vision för ett hållbart resande samt olika strategier för att sträva mot visionen. Trafikplanen utgår från de strategier som anges i Trafikstrategin och utgör en handlingsplan med åtgärder för olika trafikslag inklusive cykel.

<https://klimatkommunerna.se/kunskapsbank/transporter/cykling/>

<https://www.kristianstad.se/sv/bygga-bo-och-miljo/detaljplan-och-oversiktsplan/oversiktsplan/gallande-oversiktsplaner-och-antagna-strategier/trafikstrategi-2016/>

C

Centerpartiet vill att kommunen skall driva på Trafikverket enligt befintligt medfinansieringsavtal att bygga där Kommunen anser behovet störst för att utveckla hela kommunen.

L

Ja. Vi har arbetat fram en Trafikplan som är väldigt tydlig. Kollektivtrafikresandet, promenandet och cyklandet måste öka för att vi ska kunna nå de miljömål som kommunen fastställt. Måhända en liten detalj men vi måste få fler föräldrar låta sin barn cykla till skolan och åka skolbuss istället för att köra barnen till skolan.

KD

Cykelvägar byggs ut enligt trafikplanen. Det är inte så enkelt som det låter, hur positivt det än är. Kommunen äger inte alla vägar, utan utbyggnaden måste ske i samarbete med

Trafikverket och ihop med markägare andra än kommunen. Dock ser vi positivt på utbyggnaden.

V

Absolut och här finns ett antal bra planer men de måste också bli verklighet och inte minst måste de bindas samman och fungera hela vägen.

MP

Miljöpartiet går till val på bland annat förbättrad cykelinfrastruktur för att göra det lättare, säkrare och attraktivare att cykla och cykelpendla. I trafikplan 2019 finns flertalet förslag som pekar ut riktningen i såväl basorterna som Kristianstad. Det är ofta jämförelsevis billiga åtgärder. Nu måste de få prioritet i budgetarbetet och genomföras. Infrastrukturen måste vara på plats för att fler ska välja cykeln. Cykling är de bästa sätten att minska de korta bilturerna, något som är den största källan till utsläpp inom kommunen.

SAK

Kristianstads kommun har som en av landets ledande cykelkommuner under många år investerat i, byggt ut och utvecklat ett omfattande cykelvägsnät. Självfallet ska detta fortsätta efter de behov och önskemål som finns för att erbjuda möjligheter att på cykel kunna ta sig fram bekvämt, snabbt, tryggt och säkert inom kommunen och till cykelvägar i angränsande kommuner. Cykelinfrastruktur, bättre eller bra, ger i sig självt ingen folkhälsa. Endast när den anses ha de kvaliteter att den väljs kan den bidra till detta. Vi ser här ett fortsatt utvecklat samarbete med bland annat Trafikverket, Cykelfrämjandet och lokala organisationer i syfte att stärka och vidga intresset för cykling så att Kristianstads kommun också framöver har kvar ambitionen att vara en ledande cykelkommun.

Regenerativt jordbruk som förbättrar odlingsjorden

S

Socialdemokraterna har som parti inte tagit ställning avseende regenerativt jordbruk men vi tar tydligt ställning för åtgärder som inte bara förbättrar klimatet utan även de övriga miljömålen exempelvis den biologiska mångfalden. Då aktivt jordbruk inte är ett kommunalt ansvar är vår uppgift att påverka där vi kan påverka. Korna är de viktigaste miljöarbetarna i Kristianstads Vattenrike. Att det finns arrendatorer som finner lönsamhet i uppdraget och får god avsättning för strandängskött kan vi påverka genom upphandlingar men även som privatpersoner. Vi ser ansvaret i att genomföra upphandlingar som tar hänsyn till de olika miljömålen utifrån dagsaktuell kunskap.

M

Av de territoriella utsläppen i Kristianstads kommun utgör jordbrukets utsläpp för ungefär en tredjedel av utsläppen. Dessa utsläpp kommer framför allt från djurens matsmältning och

från gödselhantering och användning. Ett regenerativt jordbruk innebär att gynna bördigheten och den biologiska mångfalden på olika sätt, bland annat genom att se till att marken alltid är bevuxen och inte bar, minska plöjning och jordbearbetning samt en varierad växtföljd. Detta bidrar till att mer koldioxid kan bindas i jordarna samtidigt som produktiviteten kan öka. De gröna näringarna är mycket viktiga i Kristianstads kommun. Kristianstad är profilerad som en livsmedelskommun där kopplingen till jordbruket är starkt. Livsmedelsproduktion och förädling är en framgångsfaktor för näringslivet och med Krinova i spetsen har innovativa metoder utarbetats. Jordbruks- och livsmedelsföretag bidrar även med råvaror till kommunens biogasframställning.
https://www.kristianstad.se/contentassets/5c03df293532416e9d9c866836b6e69b/klimatredovisning_2020.pdf

Om Krinovas profilområde Mat-Miljö-Hälsa: <https://www.krinova.se/mat-miljo-halsa/>

C

Regenerativt jordbruk skiljer sig främst från ekologiskt odling genom att fokus ligger på att öka kol inlagringen i jorden. Detta är inte nytt för svenska lantbrukare och något som många jobbar med redan, genom att mylla ner organiskt material, använda fånggrödor och anamma växelbruk. Vi ser dock inte detta som en kommunal angelägenhet.

L

Svår för oss att påverka i kommunpolitiken. Vi försöker genom Krinova påverka innovativa lösningar inom livsmedelsproduktionen, inte bara i Kristianstad utan i ett större geografiskt område. (Gårdsfisk är ett bra exempel som vi såklart är väldigt stolta över.) Vi vill också ställa högre krav på lokalproducerat för att minska transporter. Inte svar på frågan men saker som vi kan påverka.

KD

Vi har ett omfattande jordbruk i vår kommun och det ska vi vara stolta över liksom att vi är profilerade som livsmedelskommun. Mark behöver odlas för matförsörjning, områden behöver hållas öppna och betande djur är till god hjälp för detta. Naturligtvis blir det också mer utsläpp, men jordbruk och livsmedelsföretag bidrar också med råvaror till vår biogasproduktion.

Att hantera marken på ett bra och effektivt sätt för att minska onödig bearbetning är viktigt så långt möjligt.

V

En fråga som är lite svår att svara på de begreppet används på lite olika sätt. I grunden är vi positiva till tankarna med växtföljder, koldioxidinlagring och mark som är beväxt under hela året. Men också lite nervösa för att regenerativt blir en ursäkt för att inte odla ekologiskt.

MP

Miljöpartiet i Kristianstad har på sin agenda att föra fram behovet av ett närmare samarbete med jordbruket. Vi behöver hitta incitament för att jordbrukare inom kommunen ska vilja hitta nya metoder/grödor för att den goda odlingsbara marken ska må bra men vi behöver också jobba med återvätning. Miljöpartiet har idag inga konkreta förslag på vilka jordbruksmarker som man bör börja med, men anser att kommunen på allvar behöver diskutera saken med markägarna. En möjlig väg kan ev. vara att man samverkar liksom man gör med naturreservat. Vi utesluter inte att kommunen kan behöva köpa lämplig mark för att låta det bli "våtmark" igen. (Mp har samma svar på fråga 1:1 som 1:3)

SAK

Inom Kristianstads kommun finns jordbruksmark av högsta rang. Den bör i första hand värnas för att användas för viktig inhemsk matproduktion, inte för byggande av diverse slag.

Det är upp till ägaren av marken hur hen brukar och vårdar sin jord, sina ägor. Vi förutsätter att varje ägare efter bästa förmåga och senaste beprövade rön bidrar till en god balans i tillförseln av näringsämnen så att respektive gröda får det tillskott den behöver för att ge optimal skörd och utan att läcka till närliggande vatten, åar och sjöar. Vi förlitar oss på att jordbrukare klokt och ansvarsfullt, när så behövs, använder bekämpningsmedel som bidrar till en långsiktigt uthållig och hållbar miljö och ett friskt levande landskap.

2. Hur ställer sig ert parti till nedanstående satsningar i Kristianstads kommun?

2.1 Snabbt bygga ut laddinfrastruktur för elfordon.

S

Infrastrukturen av elbilar ska samordnas och genomförandet planläggas. Förbättrad laddinfrastruktur är en av de punkter vi går till val på 2022 i Vårt Kristianstad.

M

Kommunen skall underlätta och främja för företag/föreningar/kooperationer som vill bygga laddinfrastruktur. Kommunen skall genom C4 Energi utrusta kommunala parkeringsplatser med laddinfrastruktur i viss omfattning.

C

Ett problem med utbyggnad av laddinfrastruktur, speciellt i stan, är effektbristen. Det nedgrävda elnätet är helt enkelt inte dimensionerat för den ökade effekt som kommer att

krävas. Utbyggnaden måste dock ske på marknadsmässiga villkor i de större orterna. På mindre orter där kommunen inte äger elnäten, bör det bistås med snabb handläggning och att tex. tillhandahålla mark för ändamålet om sådan är svår att finna. Kommunala arbetsplatser bör på sikt utrustas med laddplatser, speciellt utanför stan.

L

Ja, till våra egna kommunala bilar. I övrigt måste elföretagen stå för utbyggnaden. Vårt kommunägda C4 Energi har en viktig roll i den utbyggnaden. Men kommunen måste i dialog med energibolagen i underlätta i tillståndsprocess och utbyggnad.

KD

C4 Energi står för den huvudsakliga utbyggnaden så här långt. Bolaget är helägt kommunalt och det är därmed i kommunens regi. Fler får gärna bygga.

V

Frågan i sig är enkel att svara ja på. Men den kräver också en utveckling kring vem som skall bygga ut och var. Laddinfrastruktur får inte bara bli en lyx för den bemedlade medelklass som köper sig egen villa, det krävs även en utbyggnad bland tätorternas hyresbostäder. Detta ställer ett särskilt krav på ABK att öka takten i sin utbyggnad och också möjliggöra laddning vid eget garage eller p-plats.

MP

Miljöpartiet i Kristianstad går till val på frågor som bland annat rör mobilitet. Man ska kunna bo och leva bra i hela kommunen. På flera ställen behöver man ha bil. Vi måste möjliggöra en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur och samåkningsparkeringar för att minska både bilberoendet och antalet bilresor. På platser där marknaden inte själv anser det lönsamt behöver kommunen ta ett större ansvar. Miljöpartiet vill att det minst ska finnas laddinfrastruktur i alla basorter.

SAK

Vi välkomnar en snabb utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon. Viktigt är att det finns laddstationer tillgängliga inom näravstånd till där människor bor. Alltså god geografisk spridning. Kommunens möjliga roll här är att underlätta tillkomsten av laddplatser. Alltså kunna föreslå och anvisa lämpliga platser på kommunal mark för laddstolpar.

2.2 Tillåta stora havsbaserade vindkraftsparker.

S

Ja, se bifogad motion "Målbild för energi 2030" som lämnades in till kommunfullmäktige 22-03-08. Givetvis ska hänsyn till miljö-konsekvensbeskrivningar.

(Klipp ur motionen nedan:)

- Att en viljeinriktning som främjar havsbaserad vindkraft arbetas fram för antagande i kommunfullmäktige.

M

Kommunen hade som mål att produktionen av förnybar el skall uppgå till 500 GWh/år med målår 2020. Det målet uppnåddes ej vilket till stor del beror på att utvecklingen av vindkraft avstannat.

Moderaterna är positiva till större havsbaserade vindkraftparker längre ut i havet än de parker som varit planerade hittills.

C

Centerpartiet har alltid varit förespråkare för utbyggnad av vindkraft, i synnerhet havsbaserad. Vi anser att det kommunala vetot på många håll har stoppat en nödvändig utveckling på ett sätt som vi nu ser resultatet av med höjda energipriser.

L

Ja, men vi tror att framtidens havsbaserade vindkraft måste förläggas längre ut från land än de som hittills diskuterats i vår kommun.

KD

Varje ansökan som kommer till kommunen behandlas seriöst i en lokaliseringsprövning oavsett land eller hav. Är lokaliseringen lämplig/ möjlig? Hur påverkas miljön/ omgivningen mm?

V

Absolut, vi måste dock få försvaret att sluta lägga en våt filt över dessa planer.

MP

Miljöpartiet är förespråkare av förnybara energikällor (och anser inte att kärnkraften ingår där). Sol, vind och vatten är lösningen för framtiden men utöver att producera energi måste vi också jobba mer med energieffektiviseringar, dvs att inte behöva använda mer energi än nödvändigt och vi måste kunna lagra den.

Det finns inte ett energislag som täcker allt behov utan vi måste satsa på flera saker samtidigt. Miljöpartiet ställer sig positiva till havsbaserade vindkraftverk, vi var bl.a positiva till "Taggen".

SAK

Sakpolitikerna har genom tidigare Åhuspartiet utifrån olika argument agerat emot tillkomsten av vindkraftsparken Taggen i Hanöbukten. Motståndet var så starkt att Vattenfall drog tillbaka sitt intresse.

En invändning, av flera, som vi hade var att byggandet av vindkraftverk kräver stora fundament på havsbotten, fundament som på olika sätt kan vara störande, och kostnadskrävande när de en gång rimligen ska tas bort.

2.3 Bygga/tillåta storskaliga solcellssystem (till exempel på alla lämpliga tak)

S

Ja, se bifogad motion. (Klipp ur motionen nedan)

“Kristianstads kommun och dess bolag C4-Energi har en stor solpark – Solpunkten – I takt med ökad efterfrågan på energi behöver vi mer sol, vind och vattendriven energiproduktion lokalt. Solpaneler på byggnader och solparker är och kommer vara viktiga energiskapande anläggningar. Fält, hustak och tomma ytor längs med vägar, stora såväl som mindre enskilda ytor, kommer att behöva täcktas av solceller framåt. Samtliga ”döytor” inom kommunens gränser är en potentiell energikälla. För mer storskaliga enskilda ytor finns ett antal Solparksföretag som vill bygga parker i vår kommun.

Kristianstads kommun behöver ta fram lämpliga platser där dessa energiparker beviljas bygglov.

Energiskapande anläggningar är viktiga framtidssatsningar och dessa byggnader, anläggningar och installationer är inslag som kommer att bli allt vanligare och behöver främjas. Möjligheterna till utvecklingen bör kartläggas. För att ge ett sådant exempel kan stora ytor på och omkring Kristianstads Airport husera som plats för en solpark.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att anta en Målbild för energi 2030 som anger att lokalt producerad energi skall uppgå till 800 000 MWh eller 80% av det lokala behovet år 2030, samt att en färdplan för genomförandet arbetas fram
- Att en strategi för solparkslokalisering i kommunen arbetas fram, med lämpliga utpekade områden för solparksmark”

M

Solelproduktionen ökar nästa exponentiellt i kommunen och det ska vi naturligtvis främja. Moderaterna är beredda att kravställa att all nyproduktion av offentliga byggnader skall förses med effektiva solcellssystem. Kommunen skall också främja solcellutbyggnaden inom

lantbruk, hos företag och privatpersoner genom uppsökande verksamhet. C4 energi har idag denna resurs.

C

Vi ser positivt på utbyggnad av förnybar energi i alla former. Vi föreslår även byggnation av en solcellsanläggning på härlövs backar.

L

Definitivt. Senast i veckan har vi haft en diskussion om etablering av solcellssystem både med flygplatsen och hamnen. På flygplatsen runtomkring landningsbanorna, sjöfallet måste säkerhetsaspekten tas i beaktande, och på taken till de fastigheter som finns i hamnen. Vi ska såklart inte förhindra andra energibolag men vill såklart gärna att C4 Energi är en del i dessa utbyggnader.

KD

Det byggs redan både i stort och smått, till exempel C4 Energis stora anläggning vid utfarten och i mindre omfattning vid nybyggen/ renovering. Vi är positiva till att detta fortsätter.

V

Ja om vi pratar just tak, läggs de på marken är det mer tveksamt och måste vägas mot vad marken annars kan användas till.

MP

Miljöpartiets vision är att det ska finnas solceller eller solfångare där det är möjligt och gör nytta, på såväl privata bostäder som lantbruk och kommunala byggnader. Vi anser att kommunen och de kommunala bolagen ska vara aktiva i omställningen och att man alltid ska se över såväl energiförbrukning som möjlighet till att producera el. Om större solcellsanläggning ska byggas på marken, likt Solpunkten, ska det göras på mark som inte är lämplig för odling eller har avsevärda naturvärden. Vi föredrar dock tak då man inte upptar mer markyta än vad som redan görs.

SAK

Vi är positiva till solceller på tak. Det borde vara ett "krav", en skyldighet, inte enbart en rekommendation, för byggnadslov till byggnad att tak förses med solceller.

2.4 Bygga solvärmeanläggningar - både små och stora som kan anslutas till fjärrvärmesystemet.

S

Inget vi tagit ställning till. I vår "Målbild för Energi 2030" ingår att icke specificerade åtgärder ska göra oss till 80 % självförsörjande på energi till år 2030 med målet om att på sikt bli en

energipositiv kommun. Lokalt producerad energi ser vi som framtiden. (Hela motionen finns som bilaga till svaret från s).

M

Tyvärn har vi inga småskaliga anläggningar i vår kommun i dagsläget. Moderaterna ser positivt på att bygga både stora och små solvärmeanläggningar. Det skall dock göras med god markhushållning då konkurrensen om framförallt jordbruksmark kommer att bli i en prioriterad fråga framgent. Jordbruksmarken skall bära allt från primär-, energi- och råvaruproduktion,

C

Där detta är ekonomiskt fördelaktigt bör detta vara möjligt.

L

Bägge dessa frågor är svåra att svara på. Vi är i grunden positiva till den här typen av satsningar men det måste göras en bedömning i C4 Energi om det är möjligt.

KD

Finns inte i vår kommun i nuläget.

V

Ja, men även här att det viktigt att tänka på var de hamnar.

MP

Att bygga solvärmeanläggningar som kopplas till fjärrvärmenätet kan med fördel göras om det är lämpligt. Huruvida det är görbart eller inte med dagens regelverk kan Miljöpartiet inte svara på i dagsläget.

SAK

Tveksam nytta! Fjärrvärmesystemet behöver energitillförsel för vidare leverans främst under vinterhalvåret, när solvärmens är som lägst.

2.5 Bygga stora anläggningar för att lagra energi (el och värme) till exempel i batterier eller genom att omvandla överskottsel till vätgas.

S

Ja, när tekniken är bortom prototypanläggningar. Vi ser gärna samfinansierade forskningsprojekt nu.

M

Finns inte i Kristianstads kommun idag. Vid senaste ägardialogen mellan Kommunen och C4 energi så lyftes frågan och VD informerade att man tittar på olika lösningar. Moderaterna är positiva till att lägga ett ägardirektiv till C4 energi att man skall utveckla en lösning för lagring av energi.

C

Vi ser detta som en kommande naturlig utveckling mot ett förnybart energisystem. När utvecklingen och ekonomin är mogen bör kommunen genom sitt energibolag överväga sådana investeringar.

L

Bägge dessa frågor är svåra att svara på. Vi är i grunden positiva till den här typen av satsningar men det måste göras en bedömning i C4 Energi om det är möjligt. (samma svar på båda frågorna)

KD

Tveksamt som det skulle vara en kommunal angelägenhet. Bör vara regeringsbeslut och samordning på en sådan satsning. Kostnaderna blir enorma.

V

Med tanke på hur energiproduktionen i landet ser ut är det tveksamt om denna typ av anläggningar skall ligga just i Kristianstad. Det blir förluster vid både konvertering och överföring och då bör denna typ av anläggningar ligga så nära produktionen som möjligt.

MP

Vind- och solenergis nackdel med att den inte kan styras likt vattenkraften, utan behöver kunna lagras. Marknaden är delvis fortfarande ny här men att lagra energi behövs. Miljöpartiet kan inte idag avgöra vilket sätt som är bäst, det kommer troligen förändras efterhand som den tekniska utvecklingen sker.

SAK

Låter positivt. Kan ske i ett kommunalt ägt bolag. I Kristianstad finns ju biogasanläggningen i Karpalund och fjärrvärmeverket Allöverket, där en komponent i produktionen är skapandet av el.

Tekniken är än så länge ung och Kristianstad kommun ska inte vara pionjär inom området. Kommunen har viktigare uppgifter.

2.6 Bygga ut och stödja en mer hållbar biogasproduktion till exempel på större lantbruk.

S

Ja, biogas är ett smart bränsle och att förhindra metanutsläpp och samtidigt utvinna energi ger en dubbel klimatnytta. Vi ser gärna Kristianstads kommun som samarbetspart i sådana projekt.

“Klipp ur motionen nedan:)

- Att ett uppdaterat biogasdirektiv arbetas fram, med en målbild på 100% större produktion än dagens 58 000 MWh.

M

Tyvärr har vi inga småskaliga anläggningar i vår kommun i dagsläget, däremot har vi ett högteknologiskt företag Malmbergs i Yngsjö som konstruerar och bygger denna typ av anläggningar runt om i Europa. Med senaste utvecklingen av energipriset så ser vi möjligheter för jordbruken i vår kommun att tillsammans bygga mindre produktionsanläggningar. Tillsammans med kommunen kan man hitta avsättning för biogasen.

C

Centerpartiet var initiativtagare till byggnationen av biogasanläggningen i Karpalund. Vi ser gärna en vidare utbyggnad av produktionen på marknadsmässiga villkor och i samverkan med näringslivet.

L

Inte kommunen som avgör. Det är den enskilda företaget som gör den affärsmässiga bedömningen. Däremot hjälper vår näringslivsavdelning till med att förmedla kontakter. Kan avslöja att vår näringslivsavdelning har de senaste halvåret lagt ner mycket jobb med två stora biogasetableringar i vår kommun. Ingen av dem är beslutad ännu men från kommunens sida lägger vi mycket energi på att underlätta för företagen.

KD

Om något större lantbruk visar intresse för detta, så är det ingenting som hindrar. Allt sker inte i kommunal regi. För vår del är det C4 Energi som står för biogasproduktionen. Ett stort problem idag är att miljövänner på många håll har drivit elektrifieringen så hårt att skatten på biogas, utan någon som helst relevans, följer bensin- och dieselpriserna och därmed blir en belastning för den som har en miljövänlig biogasbil.

V

I sig en intressant tanke men vi har lite svårt att se hur kommunen skall kunna stödja enskilda näringsidkare som större lantbruk. En mer framkomlig väg kan vara att bygga ut verksamheten i Karpalund och på det sättet få fler lantbruk att lämna till anläggningen.

MP

Biogasen är viktig ur flera synpunkter. Utöver dess nollsummespel när det gäller koldioxidutsläpp så ser vi att utvecklingen avstannat till att idag framförallt handla om drivmedel. Utvecklingen måste ske, med fördel i nära samarbete med de aktörer som är del av Viable Cities, för att hitta fler användningsområden. Om man kan hitta bra former för utbyggnad av biogasanläggningar inom jordbruket kan det bli mindre beroende av diesel, något som gynnar såväl klimatet som jordbrukens ekonomiska situation.

SAK

Sett till svar på förra frågan finns viss erfarenhet, och även intresse, inom kommunen vad gäller biogasproduktion. Kunskapen kan sannolikt vara till nytta att delge andra intresserade.

2.7 Skapa en lokal klimatallians för företag inom jordbruk för att lyfta produktion och konsumtion av vegetabilier och minska utsläppen från djurhållningen

S

Vår livsmedelsindustri är viktig för kommunen och kan vi stötta innovationer som minskar utsläpp ska detta främjas och uppmuntras. Samrådsgruppen för klimatet känns som en lämplig initiativtagare då det krävs att de som är berörda agerar aktivt.

M

I kommunen finns redan idag en Klimatallians med näringslivet, Moderaterna ser positivt på att utöka denna så att den omfattar även primärproduktion och andra typer av jordbruksföretag.

<http://klimatallians.se/>

C

Centerpartiet är i grunden positiva till alla åtgärder för att nå utsläppsmålen, men vi anser inte att kommunen skall direkt involveras i företagens arbete för hållbar produktion.

L

Samma svar som under 1:3 ovan. "(Svår för oss att påverka i kommunpolitiken. Vi försöker genom Krinova påverka innovativa lösningar inom livsmedelsproduktionen, inte bara i Kristianstad utan i ett större geografiskt område. (Gårdsfisk är ett bra exempel som vi såklart är väldigt stolta över.) Vi vill också ställa högre krav på lokalproducerat för att minska transporterna. Inte svar på frågan men saker som vi kan påverka.)"

KD

Finns redan med näringslivet.

V

Lite svårt att svara på då vi inte vet vad denna klimatallians förväntas göra. Vi ser dock gärna en ökning av både produktion och konsumtion av vegetabilier.

MP

Alla sätt att minska utsläppen från jordbruk och djurhållning välkomnas, om det bästa sättet är en klimatallians kan vi inte avgöra i dagsläget. Med det sagt så kommer partiet fortsätta att lyfta och jobba med frågan då jordbruk står för en stor del av kommunens utsläpp. Här behövs såklart jordbruket vara delaktigt så att man kan hitta de bästa vägarna framåt.

SAK

Vi kan se nytta med en av andra aktörer bildad klimatallians.

2.8 Kampanja för ett mindre klimatskadligt jordbruk och utöka andelen ekologisk produktion (Kravmärkt eller med liknande kriterier).

S

Innovationer som skapar ett mer hållbart jordbruk ska stöttas och uppmuntras från alla nivåer. Däremot är inte kommunen en kampanjorganisation. Förändringar ska bygga på forskning och ta hänsyn även till övriga miljömål då dessa hänger ihop och påverkar

varandra inbördes. Vi socialdemokrater har varit drivande gällande ekokrav vid upphandlingar och reserverade oss när beslut togs om att målet om ekologiska livsmedel togs bort ur Kemikalieplanen av alliansstyrt med stöd av Sverigedemokraterna.

M

Moderaterna arbetar för en helhet inom detta område där ekologisk produktion måste vägas mot hållbart närodlat. Att ge förutsättningar till småskalig livsmedelsproduktion att kunna leverera produkter till kommunala/Offentliga verksamheter i närområdet ger en större redundans i hela livsmedelsproduktionen. Det ser vi tydliga tecken på nu när det råder kris i världen. Det finns dock ingen konkurrens mellan att det som är närodlat också är hållbart odlat.

C

Svenskt jordbruk jobbar hela tiden för att minska sin miljöpåverkan och har generellt en mycket låg miljöpåverkan i internationell jämförelse. Ekologisk produktion har ofta ett högre klimatavtryck än konventionellt jordbruk, mätt per producerad enhet. Först och främst handlar det istället om att stötta det svenska jordbruket i att fortsätta ligga i framkant. Se till att svenskt åkermark brukas och inte planteras med gran.

L

Vi vill följa de mål som kommun och riksdag har fastställt men tycker också vi måste ta en diskussion om mer närproducerat för att minska transporter.

KD

Sverige har nog ett av världens minst klimatskadliga jordbruk. Eu har stränga direktiv på gifter i odling t.ex, vilket är mycket positivt. Våra djur är fria från antibiotika. Vi tror inte på att politiken ska bestämma om mer ekologisk produktion, som för övrigt ger sämre avkastning. Det är ett underligt perspektiv när delar av jordens befolkning i andra länder svälter.

V

Ja.

MP

Miljöpartiet vill att kommunens inköp av livsmedel ska vara så rättvisa och bra producerade som möjligt. Vid tidigare mandatperioder när vi satt i KF och även på regional nivå inom Region Skåne har vi drivit att maten som serveras ska vara ekologisk och/eller närproducerad. Argumentet med att det är dyrt förstår vi men bra mat måste få kosta lite mer. Om man dessutom kan upphandla lokalt så bidrar det till arbetstillfällen och skatteintäkter.

SAK

Det kan möjligen ge visst renommé till kommunen om dess här varande odlare ligger i täten för utvecklingen.

Det kan dock vara av intresse, att kommunen som kund, handlar ekologiskt producerade närodlade varor till kommunens kök i förskolor, skolor, äldreboenden och liknande.

2.9 Avsätta i storleksordningen 50 Mkr/år i investeringar för utbyggd och förbättrad cykelinfrastruktur samt cykelkampanjer.

S

En cykelplan behöver komma på plats i enlighet med socialdemokraternas initiativärende i frågan. Investeringstakten måste däremot kopplas till en rimlig genomförandeplanering.

M

Medel som avsätts årligen för utbyggnad och förbättrad cykelinfrastruktur kan inte utgå från ett givet pengabelopp utan måste anpassas efter vad som är möjligt att utföra. Många projekt inom cykelvägs- utbyggnader utförs i samband med andra åtgärder som reinvestering i VA, ombyggnad av gator och torg mm. Staten bör öka de riktade medel rejält till cykelinfrastruktur som hanteras av Trafikverket för utbyggnad längs det statliga vägnätet. Moderaterna är för att avsätta medel för att i nästa skede koppla samman nya statliga satsningar med den lokala cykelinfrastrukturen.

C

Kristianstads kommun ska aktivt förbättra cykel-infrastrukturen genom samverkan och samfinansiering med Trafikverket.

L

Vi är beredda till att satsa mer pengar på investering i cykelvägar men det är inte seriöst att i nuläget utlova en speciell summa varje år. Det måste sättas i relation till vilka andra behov som finns inför varje år.

KD

Kommunen har en trafikplan. Varje år ser vi i budgetprocessen över vad vi har råd att investera i och i vilka objekt. Vad gäller cykelvägar, se även tidigare svar angående samarbete med Trafikverket. "(Cykelvägar byggs ut enligt trafikplanen. Det är inte så enkelt som det låter, hur positivt det än är. Kommunen äger inte alla vägar, utan utbyggnaden måste ske i samarbete med Trafikverket och ihop med markägare andra än kommunen. Dock ser vi positivt på utbyggnaden.)"

V

Svårt att svara på investeringsbehovet per år då flera av de vägar som är i störst behov av cykelinfrastruktur inte är kommunens.

MP

Miljöpartiet kan inte idag säga vilken summa som är rimlig att avsätta för cykelinfrastrukturen men vi menar att kommunen måste ta ett beslut, eller i alla fall ett riktmärke, så att satsningar inte försvinner bland alla andra utan aktivt prioriteras. Att aktivt arbeta med att fler tar cykeln i stället för bilen och att fler kan använda cykeln i/till jobbet är positivt. Satsningar på kampanjer får inte gå ut över investeringar i cykelinfrastruktur.

SAK

Vi är för utbyggnad av cykelvägar, i en takt som är möjlig, vilket kan innebära högre än nu. Att låsa oss för ett visst årligt belopp eller "kampanj" känns främmande och inte särskilt behovsanpassat.

2.10 Initiera genomförande av storskalig återvätning av utdikade torvmarker, exempelvis vid Yngsjökärr.

S

Samordning och finansieringsstöd via stat skall uppmuntras och stödjas.

M

Kristianstads kommun har ett omfattande arbete med att anlägga och restaurera våtmarker. Våtmarker bidrar med flera ekosystemtjänster, förutom att de fungerar som kolsänkor bidrar de bland annat till bättre vattenkvalitet, biologisk mångfald och till att buffra höga flöden. Arbetet med våtmarker har inte nödvändigtvis utgått från behovet av att minska utsläpp från områden som blivit utdikade eller från att öka den naturliga kolinlagringen i kommunen. Detta är dock en viktig insats för att lokalt kunna kompensera för de utsläpp som blir svåra att fasa ut. <https://www.kristianstad.se/sv/bygga-bo-och-miljo/naturvard-parker/vatten/vatmarker/>

<https://www.kristianstad.se/sv/nyhetsarkiv/vatmarker-gor-stor-nytta-for-havet-och-klimatet/>

(Här har svaret till fråga ett lagts in)

C

Centerpartiet anser att kommunen bör vara positiv till de privata initiativ som kommer fram, men kommunen är inte markägare i detta dikningsföretag. Dessutom ska man ha i åtanke att återvätning av gamla Yngsjösjön skulle innebära att vattennivån vid Kristianstad måste höjas, genom att höja tröskeln vid Gropahålet med följderna att många tusentals hektar åkermark blir obrukbar. Att bara stanna pumparna till dikningsföretaget skulle bara försena vårbruket.

L

Se svar 1:1 "(Absolut. Redan idag återskapar och restaurerar vi årligen våtmarker. Återskapandet av våtmarker fyller flera funktioner och man ska vara ärlig med att detta påbörjades för att öka den biologiska mångfalden och skapa fler översvämningssytor vid högvatten men som ni beskriver fyller våtmarkerna flera funktioner.)"

KD

Kommunens medel ska räcka till mycket. Även denna punkt är något som kan och ska diskuteras i en årlig budgetprocess.

V

Ja.

MP

På frågan om initiering av storskalig återvätning så kan Miljöpartiet inte idag peka ut några områden, men om det finns bra förutsättningar vid något område så ser vi positivt på att det genomförs.

SAK

Ja, om det handlar om kommunal torvmark! Då är det enklare och kan måhända ligga i Vattenrikets intresse. Om privatägd mark kan klart kommunen "initiera"/vara förebild.

2.11 Ta stora lån och/eller initiera stora gröna obligationer för snabbare utförande av utsläppsminskande och/eller koldioxidinlagrande satsningar.

S

Innovationer som stärker kommunen och dess invånare samt ökar takten i omställningen ska stödjas och uppmuntras.

M

Gröna lån har beviljats för utbyggnad av Kristianstadslänken och vid investeringar i Allöverket. C4-energi är på god väg att skifta ut hälften av sin låneportfölj till Gröna Lån. Från Moderaterna är vi positiva till hållbar finansiering.

C

Vi anser inte att detta är en kommunal angelägenhet. Dessutom är kommunen redan väldigt högt skuldsatt.

L

Nej. Vårt lånebehov är redan alldeles för stort

KD

Gröna lån har beviljats i mindre skala för t.ex Kristianstadslänken. Men i huvudsak Nej! Kommunen har en låneskuld redan på över tre miljarder och dessutom ett antal stora investeringar i skolor/ förskolor/ äldreboenden framför sig. Vi hanterar skattemedel, kommuninvånarnas pengar. Allt som är lån ska betalas tillbaka av oss, våra barn och barnbarn. Investering utöver kärnverksamheterna får ske efterhand som medel finns tillgängliga.

V

Otvivelaktigt på nationellt plan, kommunalt är möjligheterna mer begränsade och därmed också behovet av lån.

MP

Att ta lån för att genomföra stora åtgärder för att hålla oss till Parisavtalets 1,5-graders mål kan rättfärdigas men inget vi kan säga vare sig ja eller nej till i dagsläget. Det beror på vilka åtgärder som ska finansieras och om man redan uttömt andra möjligheter till finansiering. Som IPCC rapporterna visar så är det ännu inte för sent att agera men det måste ske stora beslut nu.

SAK

Det är absolut ingen kommunal uppgift, snarare statlig.

2.12 Placera kommunens ekonomiska reserver i sådant som inte bidrar till stora utsläpp av växthusgaser.

S

Kommunens finansiella verksamhet ska leva upp till fastslagna etiska regler och policy.

M

(Inget svar)

C

Kommunen har inga ekonomiska reserver. Med de välfärdsutmaningar som vi arbetar med, är vi en av de mest skuldsatta kommunerna i landet.

L

(Inget svar eller har missat frågan.)

KD

(Inget svar eller har missat frågan.)

V

Kommunen har inga reserver att placera och kommer troligen inte att få på ganska många år.

MP

Miljöpartiet vill att kommunens placerade medel ska placeras så hållbart som möjligt. Att man ska driva på för social hållbarhet såväl som hållbar planet.

SAK

Vilka "ekonomiska reserver" har frågeställaren funnit? Välkommen att redovisa dem, var de finns och till vilka belopp, tack!

Kristianstads kommun har stora lån till följd av stora nödvändiga investeringar och har dessutom en stor pensionsskuld.

2.13 Kampanja kraftigt och ihärdigt för att underlätta viljan hos folk att ställa om

S

Den gröna omställningen vilar på vilja, kunskap och förutsättningar. Socialdemokraterna ser möjligheterna till en grön och rättvis omställning av svensk industri som vägen framåt och kampanjar som parti ständigt, kraftigt och ihärdigt för att förbättra förutsättningarna för en hållbar livsstil och en hållbar industriell produktion.

M

Vi tycker att det finns all anledning att få gemeneman med på kommunens hållbarhetsresa. Utifrån det klimatkontrakt vi nu tecknat med Viable Cities så finns det stora möjligheter att erbjuda företag och privatpersoner att kroka arm i vår Klimat/Miljö/Energisatsning. Även den sociala och ekonomiska hållbarheten utgör ett grundfundament för helheten.

C

Kommunen arbetar där det är lämpligt med åtgärder för hållbar omställning, gärna i samarbete med den ideburna sektorn.

L

Vill påminna om att kommunen redan idag bedriver ett påverkansarbete via Agenda 2030 och har gjort länge med Agenda 21. Men ni har rätt i att vi måste få fler att förstå den klimatpåverkan som redan är påtaglig.

KD

Flera mindre kampanjer har skett under flera år, t.ex gällande cykling. Renhållningen arbetar kontinuerligt mot skolor och barn för att lära dem återvinning, vara rädda om naturen.

V

Ja men även här viktigt att det sker på ett sätt där alla kan ansluta. Ekologiska val får inte enbart bli en dyr lyx för den med lön kvar i slutet på månaden.

MP

Miljöpartiet använder devisen att det ska "vara lätt att göra rätt" och all vår politik utgår från det. Det ska vara lätt att välja rätt mat i affären, det ska vara lätt att välja cykeln framför bilen om du har ett par km till affären, det ska vara lätt att laga när något är trasigt istället för att behöva köpa nytt och det ska vara lätt att resa och ha semester utan flyg. Vi är övertygade om att de flesta vill göra bra val men man ska inte behöva vara expert på något för att kunna göra de bra valen. Det kan finnas behov av att tillgängliggöra information där kommunen kan bidra med samlad och saklig information. Kampanjer som ofta initieras av olika föreningar och civilsamhället, t.ex klädbytdagar, Earth Hour och liknande kampanjer är bra sätt att prata om våra val och uppmärksamma att det ibland inte behöver vara svårt att göra rätt.

SAK

Kommunen kan i vissa sammanhang gå före och vara ett föredöme, det goda exemplet. Andras satsningar är välkomna, så länge de är lagliga och lämpliga och gynnar liv och mångfald.

2.14 Införa en bilfri dag

S

Klimatarbetet står bortom symbolhandlingar. Fokus måste vara på innovation och hållbara övergångsbeteenden. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka hållbart i hela kommunen. Därav vårt arbete för förbättrad cykelinfrastruktur och en tillgänglig kollektivtrafik som inte kostar skjortan. Kollektivtrafiken är ett regionalt ansvar men kommunen har ansvar för att kommunicera medborgarnas behov i ett större perspektiv.

M

Inget vi kan besluta i kommunen – möjligen göra det som en frivillig initiativ där det uppmärksammas i våra kommunikationer.

C

Kristianstads kommun består till stora delar av landsbygd med begränsad tillgång till kollektivtrafik. Många invånare är helt beroende av bil och är mycket medvetna om kostnaderna för att ta sig till arbete och aktiviteter. De som kan undvika att använda bilen någon enskild dag, gör redan det.

L

Tveksamt. Måste i så fall sätt i sin kontext. Risk att det blir för mycket jippo och motverkar sitt syfte.

KD

Nej! Vi ska inte som politiker bestämma vad människor ska göra eller hur de ska leva.

V

Svårt så länge kollektivtrafiken är så dåligt utbyggd som den är, satsa snarare på ett bilfritt centrum.

MP

Det finns redan idag "den internationella bilfria dagen". Miljöpartiet är positiva till att använda en sådan dag för att uppmärksamma vårt beroende av bilen och framförallt visa på alternativen. Kan även vara ett tillfälle att uppmärksamma/tacka alla cyklister och kollektivtrafikresenärer. Om man under en dag skulle förbjuda bilresor i t.ex. tätort så får detta såklart planeras noga så att de som inte har tillgång till tex kollektivtrafik eller företag blev drabbade.

SAK

Kommunen kan inspirera sina anställda till andra transportsätt: gå, cykla, samåka, ta buss/tåg eller alternativ som är mindre miljöpåverkande. Exemplet makt kan påverka även andra till att utifrån frivillighet överväga om det är nödvändigt att köra just nu eller vänta till senare. Med de drivmedelspriser som vi nu har minskar sannolikt bilkörningen och människor har utifrån ekonomisk situation en eller flera bilfria dagar – varje vecka. "En bilfri dag" klarar alla utan tvång.

2.15 Avveckla ägarskapet i flygplatsen och istället använda de årliga 12 miljonerna till klimatsatsningar

S

Flygplatsen skall ständigt styras mot en mer hållbar miljöprofil. Kristianstads Airport är även en viktig nod som beredskapsflygplats för exempelvis ambulansflyg och bas för sjöfartsverkets räddningshelikoptrar.

M

Vi försöker göra Flygplatsen i Kristianstad till en blåljusflygplats där vi idag har ett 20 årigt kontrakt med sjöfartsverket och deras räddningshelikopter, samtal pågår med Region Skåne om deras placering av nya Ambulanshelikopter. I en alltmer orolig omvärld finns också frågor om att flygplatsen skall bli en permanent beredskapsflygplats. Den kommersiella flygtrafiken sker i dag på ganska låga nivåer med ett fåtal turer. Här finns stora möjligheter för flygbolag som vill prova nya bränsletyper att etablera sig. Det kommer säkerligen att bli ett viktigt konkurrensmedel för framtida flygresenärer.

C

Kristianstad Österlen flygplats är en viktig del i den regionala infrastrukturen för Kristianstad och Skåne Nordost. Flygplatsen är också viktig för det lokala näringslivet. Flygplatsen behövs både som beredskapsflygplats och som flygplats för blåljusverksamhet. på sikt ser vi även att utvecklingen mot elflyg kommer att minska utsläppen.

L

Nej. Inte i nuläget. Men den dag vi har snabbare tåg på plats är det rimligt att tro att flyget till Stockholm har spelat ut sin roll.

KD

Inte i nuläget.

V

Ja och något vi drivet med stor envishet under flera år.

MP

Miljöpartiet tycker inte att resor mellan Kristianstad och Stockholm ska göras med flyg eftersom det finns fullgoda alternativ med tåg/nattåg, särskilt i kombination med stora satsningar på järnvägen regionalt och nationellt. Det är så klart en omställning för framförallt företagen men vi hoppas att ett bra samarbete mellan kommun och näringsliv kan göra det möjligt för företagen att ställa om. Prio ett i frågan är dock att avveckla ägarskapet eftersom vi ser många behov av de miljonerna på andra ställen i kommunen, inte bara i fråga om klimatinvesteringar men även inom kommunens kärnverksamheter som rör barn, unga och äldre.

SAK

Åhuspartiet, Sakpolitikernas företrädare, föreslog 1995/96-ish att kommunen skulle sälja sin del i flygplatsbolaget. Detta var då helt otänkbart för andra partiers företrädare – och vem var intresserad av att köpa? Då var kommunens ägarinsats runt en fem, sex miljoner kronor per år. 2026 väntas ett svenskt utvecklat elflygplan med 19 passagerare tas i drift för kortare flygningar. Tekniken lär fortsätta utvecklas. I en framtid torde det finnas elflyg som kan trafikera till exempel sträckan Everöd-Stockholm. Behov lär i någon omfattning även framöver finnas för inrikesflyg – och för en flygplats i Everöd. Ägarskapet är mindre viktigt, så länge det är en seriös ägare. Finns det någon annan? Denne är i så fall välkommen! De årliga kommunala stödmedeln till flygplatsen kan då omlokaliseras för att framöver användas inom andra angelägna områden, till exempel omsorg eller skola.

3. Hur vill ert parti se till att värdefulla betesmarker finns kvar och utvecklas samtidigt som utsläppen från djurhållningen kraftigt minskar?

Några av kommunens största utsläpp kommer från djurhållningen. Generellt är det kötttraser av nötkreatur som skapar biologisk mångfald i naturbetesmarker. Utsläpp från dessa djur kan behöva accepteras i viss grad. Men inom övrig djurhållning, främst gris och fjäderfä, måste utsläppen minskas kraftigt.

S

Några av kommunens största utsläpp kommer från djurhållningen. Generellt är det kötttraser av nötkreatur som skapar biologisk mångfald i naturbetesmarker och dessa har också en nyckelroll i ett regenerativt jordbruk. Att naturbetesmarker hävdas bidrar till ökad kolinlagring men också till andra mål som den biologisk mångfalden och bättre resiliens vid förändringar. För folkhälsans skull bör vi äta mindre och schysst kött.

Inom övrig djurhållning, främst gris och fjäderfä, krävs förbättringar som sluter kretsloppen och låter näringsämnen cirkulera istället för att läcka ut.

M

De totala utsläppen från animalieproduktion avgörs av efterfrågan på produkterna. Därför är det inte meningsfullt att se detta som en kommunal fråga. Minskas utsläppen inom en kommun, kan de öka inom en annan, givet att efterfrågan är densamma. Det finns dock goda skäl till att upprätthålla en lokal produktion, då det minskar transporterna och därmed utsläppen. Därtill behöver Sveriges livsmedelsberedskap totalt sett stärkas, särskilt i det säkerhetspolitiska läge vi är i idag.

För att upprätthålla naturbetesmarker finns stöd inom EU:s nya strategiska planen. Vi tycker att de är tillräckliga. Jordbrukets långsiktiga lönsamhet behöver dock förbättras över tid, vilket skulle öka möjligheterna att hålla djur i naturbetesmarker. Det bör ske genom sänkta skatter och avgifter, och genom att minska regelbördan som idag kostar jordbruket stora summor.

C

Värdefulla betesmarker är en nationell angelägenhet och vi stöttar jordbruksverkets omarbetning av jordbruksstöden mot naturbetesmarker. Det kommunen kan göra är att stötta lantbrukarna med samhällsservice. Centerpartiet vill att krav ska ställas vid upphandling att kött ska vara producerat enligt de svenska djurskyddsreglerna. Tyvärr är det svårt att ställa sådana krav.

L

En extremt svår fråga att svara på. Ni har ju rätt i att nötkreaturen behövs för att hålla landskapet öppet. Man kan lite försiktigt hoppas på att fler människor äter mer lammkött.

KD

Se tidigare svar om jordbruket.

“(Vi har ett omfattande jordbruk i vår kommun och det ska vi vara stolta över liksom att vi är profilerade som livsmedelskommun. Mark behöver odlas för matförsörjning, områden behöver hållas öppna och betande djur är till god hjälp för detta. Naturligtvis blir det också mer utsläpp, men jordbruk och livsmedelsföretag bidrar också med råvaror till vår biogasproduktion.

Att hantera marken på ett bra och effektivt sätt för att minska onödig bearbetning är viktigt så långt möjligt.)”

“(Sverige har nog ett av världens minst klimatskadliga jordbruk. Eu har stränga direktiv på gifter i odling t.ex, vilket är mycket positivt. Våra djur är fria från antibiotika. Vi tror inte på att politiken ska bestämma om mer ekologisk produktion, som för övrigt ger sämre avkastning. Det är ett underligt perspektiv när delar av jordens befolkning i andra länder svälter.)”

Vi driver inte som parti att all mat eller ens mer mat ska vara vegetarisk. Människor ska själva välja hur de vill leva och vad de vill äta. Rent allmänt är det hälsosamt att äta mer vegetariskt än kanske många gör. Trenden för detta är också sådan. All mat ska vara bra mat, fri från gifter, kemikalier och antibiotika.

V

Biologisk mångfald i betesmarker är en parameter när det gäller djurhållning men inte den enda. Nöt och lamm ger upphov till betydligt mycket mer koldioxidutsläpp än gris och fågel. Det som kan konstateras för alla typer av djurhållning är att det stora konventionella djurfabrikerna måste bort och en ekologisk djurhållning måste utvecklas. På ett nationellt plan handlar det om att skapa ett jordbruk som kraftigt minskar sitt behov av både importerat foder och importerad gödning för att istället fokusera på lokala kretslopp.

MP

Miljöpartiet vill på nationell nivå att hälften av alla jordbruksmarker ska vara ekologiskt certifierade till år 2030. Därför vill partiet att bönder som går över till ekologiska brukningsmetoder ska gynnas. Vi vill också fördubbla pengarna till ekologisk omställning. Ekologiskt jordbruk använder inte konstgödsel eller bekämpningsmedel som hotar den biologiska mångfalden.

Eftersom naturbetesmarkerna hör till de allra mest artrika naturtyperna i Sverige vill vi öka denna andel och stötta bönderna att hålla landskapet öppna.

Sveriges självförsörjningsgrad är lägre än vad vi önskar och vi vill att vi producerar mer mat. Vi vill också att lantbruket blir fossilfritt eftersom det gynnar bönderna, miljön och ger en säkrare tillgång till mat vid kriser.

Miljöpartiet är också positiva och vill stötta utvecklingen av nya vegetariska livsmedel i Sverige.

SAK

Öppna betesmarker ska finnas kvar samtidigt som kommunen verkar för att djurproduktionen blir klimatneutral.

Den mat som kommunen serverar på skolor och äldreboenden med flera skall, så långt möjligt, ha producerats lokalt, ekologiskt och klimatneutralt.

4. Vad är i övrigt ert partis grundläggande lösningar för att tillräckligt snabbt sänka utsläppen av växthusgaser och öka koldioxidinlagringen i kommunen?

S

Värdeskapande processer i en cirkulär ekonomi ska vara tillräckliga för att motivera innovationssatsningar, samarbeten och omställningsinvesteringar. Vi är positiva till gröna obligationer för att styra kapital mot klimat och miljövänliga investeringar.

Det är för oss oerhört viktigt att det går att bo, leva och verka i hela Kristianstads kommun och ser vinsterna i lokalt producerad energi såväl som livsmedel. En sådan utveckling gör oss också motståndskraftigare vid kriser och katastrofer men ger också fler lokala arbetstillfällen runt om i kommunen. Att det är närodlat är inte detsamma som att det är det miljövänligaste alternativet men tillsammans måste vi arbeta för att det ska bli det. Det ska löna sig att göra rätt.

En tillgänglig, väl utbyggd och kollektivtrafik med rimliga taxor spelar en nyckelroll i vårt framtida Kristianstad. För att skapa goda vanor för framtiden vill vi att alla högstadie och gymnasieungdomar ges tillgång till ett kollektivtrafikkort som även gäller på lov och helger. Vi tror att det är en god investering för framtida generationer men också nutida generationers trafiksäkerhet.

Motion till Kommunfullmäktige för Kristianstads kommun
2022-03-08

Målbild för Energi 2030

Energiförsörjningen och den lokalt producerade energin har fått ytterligare fokus med de skenande energipriserna, både för småföretag och privatpersoner. Sedan tidigare har Socialdemokraterna drivit en tämligen ensam kamp för att belysa energisektorns framtida behov av lättillgänglig och billig energi, vilket endast den lokalt producerade energin kan skapa. Idag produceras ca 40 % av den elenergi som förbrukas lokalt i Kristianstads kommun. I klimat- och energistrategin har kommunen haft som mål att producera 500 000 MWh till år 2020, vilket vi ännu inte når upp till. Det beror framför allt på att utvecklingen av vindkraft avstannat. Det finns nu all anledning att, med förnyad kraft, sätta ett antal målbilder för hur utvecklingen av den lokala energikapaciteten bör utvecklas.

Enligt SCB producerades 347 108 MWh el inom kommunens gränser år 2019 och med den ökande takten av industri- och transportelektrifieringen bör tidigare mål revideras uppåt. Det finns enligt nu gällande uppskattningar en potentiell kapacitet i Kristianstads kommun för:

- Vindkraft på land 300 000 MWh
- Vindkraft till havs 500 000 MWh
- Solel 40 000 MWh
- Allöverket 100 000 MWh.

Det bör således vara en realistisk målbild att den lokalt producerade energikapacitet till 2030 skall kunna uppgå till 800 000 MWh, om samtliga energiformer vägs in.

Biogasproduktionen gavs en övergripande frågeställning 2017-12-01 "Hur tar vi till vara och utvecklar den potential som finns i kommunens biogasproduktion?". Denna frågeställning skulle besvaras via ett flertal utredningsuppdrag som skulle ligga till grund för "En långsiktig, för kommunkoncernen gemensam, strategi för biogasproduktion och biogasanvändning". Denna behöver uppdateras och samlas i en gemensam målbild för Energi 2030.

Kristianstads kommun och dess bolag C4-Energi har en stor solpark – Solpunkten – I takt med ökad efterfrågan på energi behöver vi mer sol, vind och vattendriven energiproduktion lokalt. Solpaneler på byggnader och solparker är och kommer vara viktiga energiskapande anläggningar. Fält, hustak och tomma ytor längs med vägar, stora såväl som mindre enskilda ytor, kommer att behöva täcktas av solceller framåt. Samtliga "döytor" inom kommunens gränser är en potentiell energikälla. För mer storskaliga enskilda ytor finns ett antal Solparksföretag som vill bygga parker i vår kommun.

Kristianstads kommun behöver ta fram lämpliga platser där dessa energiparker beviljas bygglov.

Energiskapande anläggningar är viktiga framtidssatsningar och dessa byggnader, anläggningar och installationer är inslag som kommer att bli allt vanligare och behöver främjas. Möjligheterna till utvecklingen bör kartläggas. För att ge ett sådant exempel kan stora ytor på och omkring Kristianstads Airport husera som plats för en solpark.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att kommunfullmäktige beslutar:

- Att anta en Målbild för energi 2030 som anger att lokalt producerad energi skall uppgå till 800 000 MWh eller 80% av det lokala behovet år 2030, samt att en färdplan för genomförandet arbetas fram
- Att en strategi för solparkslokalisering i kommunen arbetas fram, med lämpliga utpekade områden för solparksmark
- Att ett uppdaterat biogasdirektiv arbetas fram, med en målbild på 100% större produktion än dagens 58 000 MWh
- Att en viljeinriktning som främjar havsbaserad vindkraft arbetas fram för antagande i kommunfullmäktige
- Att en färdplan för att bli en energipositiv kommun arbetas fram för antagande i kommunfullmäktige.

M

Den största delen av utsläppen i en kommun torde höra samman med hur vi löser energiförsörjningen för industrier och transporter. De sektorerna står för två tredjedelar av Sveriges territoriella utsläpp. Lösningen på detta är att elektrifiera dessa. För det krävs kraftig utbyggnad av den fossilfria elproduktionen, utbyggnad av elnät och laddinfrastruktur för fordon, samt biobränslen för de transporter och industriprocesser som är svåra eller tar lång tid att elektrifiera. Till detta behövs snabba tillståndsprocesser, så att omställningen inte hejdas.

Vad gäller kolinlagring så beror det på kommunens förutsättningar för detta. Kommuner med mycket skogsbruk har till exempel möjlighet att bidra genom ett aktivt skogsbruk som producerar produkter och bränslen som tränger undan fossila alternativ. I vår kommun jobbar vårt Biosfärkontor med ett flertal projekt där kolinlagring blir ytterligare en vinst i helheten när vi återskapar våtmarker i skogsområden. Gamla utdikningar plomberas för att hålla vattnet kvar i markerna.

En annan möjlighet är bio-CCS, det vill säga infångning av koldioxid från biogena källor. Det kan till exempel handla om att fånga in koldioxid från ett kraftvärmeverk som använder biobränslen. Moderaterna har i sin budget centralt avsatt medel för detta motsvarande fyra procent av Sveriges territoriella utsläpp. Energibolag i flera kommuner har visat intresse för detta, så och C4 Energi.

C

Framtiden kommer kräva en mix av energisystem där skogs- och jordbruksföretag kommer ha en nyckelposition i den gröna omställningen. Därför är det viktigt att stötta och behålla den inhemska jordbruksproduktionen

L

Förstår att ni inte kommer att gilla svaret men Liberalerna har hela tiden varit motståndare till den nedsläckning av kärnkraften som sker. Vi tror att kärnkraften behövs för att klara av den omställning som finns. Och just i dessa dagar när Europas beroende av rysk gas är uppe på tapeten tycker vi att vi har en poäng. Sen tror vi i grunden på den innovationsförmåga som människan besitter och är övertygade om att det kommer att finnas nya lösningar både inom livsmedelsproduktionen och teknikutveckling som gör att vi kommer att ha lättare att nå uppsatta mål. Viktigt att vår kommun anammar och uppmuntrar detta arbete. Men självklart ska detta göras hand i hand med det omställningsarbete som måste ske.

KD

Vi är en fantastisk miljökommun som under många år har satsat på olika åtgärder. Detta ska fortsätta, som t.ex utbyggnad av cykelvägar. Den kommunala bilpoolen och arbetsfordon ska, så långt möjligt drivas med biogas eller el. Diskussioner förs kontinuerligt med Skånetrafiken om bussar i glesbygd. Vid byggnation sker miljökontroller.

Fortsatt satsning på solceller och annat förnybart.

Koldioxidlagring omfattande skala, en statlig angelägenhet, se svar ovan om lagring av energi.

V

- Utbyggd kollektivtrafik som möjliggör såväl jobb, skola som fritidsaktiviteter utan bil
- Ökad andel ekologisk och närproducerad mat i kommunens alla verksamheter
- Öka andelen träd, buskar och perenner i tätorterna, med satsning på inhemska växter
- Satsning på stadsodling genom att omvandla en del av de större gräsytorerna i tätorterna till koloniområden.

MP

Eftersom de största utsläppen inom kommunen sker från privatbilismen så måste det erbjudas alternativ till bilen. Stor och genomtänkt satsning på cykelvägar men också att cykel premieras i vägnätet framför bilen. Det ska vara lätt, smidigt och gå fort att cykla.

Samtidigt med detta så måste man hitta former för hur kommunen kan hjälpa jordbruket och bönderna att bli mer hållbara. Vad som går snabbast kan vi inte svara på idag.

I kommunens egen verksamhet kan man snabbt jobba mer aktivt och tydligt med att minska matsvinnet, det sparar dessutom pengar i minskade inköp.

Det som troligtvis är den snabbaste åtgärden för att öka koldioxidinlagringen är återvätning.

SAK

Vad är "tillräckligt snabbt"? Hur mycket ska "utsläppen av växthusgaser sänkas"? Hur mycket ska "koloxidinlagringen sänkas"?

Vet forskarna nivåerna? Förstår regering och riksdag betydelsen och agerar de i förhållande till vad som är önskvärt? Riktlinjer, värden och förslag till reducerande lösningar bör komma från ansvariga myndigheter.

Vi i Sakpolitikerna innehar dessvärre inte den tillräckliga kompetens som vi anser vore värdefull att ha för att besvara denna svävande fråga. Vi kan ej heller oblygt påstå att vi har "grundläggande lösningar".

Vi kan däremot verka för att kommunen agerar föredömligt genom kommunala förvaltningar, bolag och anställda samt informerar om insatser som företag och privatpersoner kan göra för att göra ekonomiska besparingar genom att till exempel sänka trösklarna för bygglovshanteringen.

Kommunen bör föreslå platser där det är lämpligt att placera laddstolpar och där erbjuda privata aktörer att etablera sig på dessa. Berörda förvaltningar och kommunala bolag får i uppdrag att utreda lämpliga objekt att göra investeringar i solceller för att nå win-win för både miljö och ekonomi. Det senare är blott att fortsätta lika klokt och föredömligt med solceller som kommunen har gjort under flera år.

Sedan 1994, då Åhuspartiet grundades, har vi agerat, med framgång, i utvecklingen av kollektivtrafiken i kommunen. Vi kommer som Sakpolitikerna fortsätta att agera så att kommunens företrädare lyfter betydelsen av väl fungerande kollektivtrafik hos huvudmannen, Skånetrafiken.