

**2025-05-31**

## **BN22-1717 Norra Åsum 3:3 och Vilan 1:75 m fl i Kristianstad**

### Granskning av detaljplan

Naturskyddsföreningen i Kristianstad och Bromölla har 12 maj mottagit underrättelse om granskning av ärendet och önskar framföra följande synpunkter

Vi avstyrker detaljplanen då vi anser att den är en katastrof för både biltrafikanter, kollektivtrafiken, utsläppen, bullret, gång- och cykeltrafikanter. Vi är dessutom mycket besvikna över att man framhärdat med en så skadlig detaljplan trots alla våra gemensamma workshops, samråd och samtal - som har handlat om just detta område. Det saknas dessutom viktiga utredningar för att säkerställa trafiksäkerhet och cykelplan, vilket i sig räcker för att avstyrka.

Vi är medvetna om att detta är en detaljplan och inte projektering, men detaljplanen begränsar möjligheterna till bra projektering. Vi känner inte tillit till att kommunen har intentionen att följa bl a trafikplanen och det beror på hur man projekterat tidigare och på samtal med tjänstemän och politiker.

Anledningen till avstyrkande är

- 1) Breddning av väg till fyra filer leder till ökad biltrafik enligt kapacitetsutredningen (inducerad trafik). Det blir alltså fler bilar, större flaskhalsproblem vid bron och därmed mer köbildning, mer lokalt skadliga avgaser, mer klimatutsläpp och mer buller. Det går emot antagna planer om att minska biltrafiken och utsläppen.
- 2) Utredning saknas: Trafiksäkerhet - Gång- och cykeltrafikanter som ska korsa vägarna utsätts för fara och detaljplanen blir avgörande för vilka möjligheter det kommer finnas att projektera för bra trafiksäkerhet. De befintliga fyrfiliga rondellerna vid Härlöv upplever många är livsfarliga att korsa som cykel- och gångtrafikanter. Vi vill inte se samma problematik här.  
Detaljbeskrivning: En stor fara uppstår när bilförare i fil 1 stannar för GC och då skymmer sikten mellan GC och bilförare som kör i fil 2 bredvid. Den bilföraren som kör i fil 2 ser då inte korsande GC. Det blir inte möjligt att få ögonkontakt och cykel- och gångtrafikanter tvingas i bästa fall att stanna upp framför den bil som har stannat i fil 1, för att försäkra sig om fri lejd vid fil 2. I värsta fall fortsätter cykel- och gångtrafikanterna ut framför bil i fil 2 som inte hinner stanna. Även genom kraftig inbromsning finns risk för olycka pga av tätt bakomliggande fordon i rondell.

Detta problem kvarstår vid hastighetssänkande åtgärder för vägfordonen, även om de såklart skulle sänka risken betydligt.

- 3) Utredning saknas: U8 Cykelplan för detta område. Åtgärdsplanen för Trafikplan 2019 har U8 Cykelplan som hög prioritet. I senare skede har kommunen valt att anpassa denna så den utvecklas löpande i samband med byggnationer. Vi ser att cykelstråk är inritade - men vi ser inte en cykelplan som berättar och redogör för att detta skulle vara en bra lösning.

Vi vill särskilt påpeka att det finns antagna planer som denna detaljplan går emot, vilket är ett allvarligt demokratiproblem. Det är särskilt allvarligt att samrådsredogörelsen inte bemöter de synpunkter som inkommit från organisationer angående dessa planer - läs samrådsredogörelsen från sida 12 och i synnerhet synpunkter från Fridays For Future.

Eftersom vi också önskar bra svar vill vi veta hur detaljplanen ska säkerställa att följande planer/strategier efterlevs:

- Trafikplanen (2019) "Ett genomgående tema i Kristianstads trafikstrategi är att minska andelen biltrafik till förmån för ökat resande till fots, med cykel och med kollektivtrafik."
- Översiktsplanen (2021) "För att nå detta mål behövs omfattande satsningar för att minska bilkörandet och istället öka andelen kollektivt resande, cykel och gång."
- Klimatkontraktet med Viable Cities (2022) "Målsättningar är att utveckla gång- och cykelnät som är gent, tillgängligt, tryggt, trafiksäkert och attraktivt, att förbättra gång- och cykelstråk till hållplatser och stationer samt att minska biltrafiken i tätorter."
- Klimat- och miljöplanen (2023) "År 2030 ska hälften av alla resor i kommunen företas med gång, cykel eller kollektivtrafik."

*Naturskyddsföreningen i Kristianstad och Bromölla*