

Kanalgatan ger oss kontakt med kontinenten

Kristianstads kommun har gjort klart det omfattande cykel- och gångstråket längs Kanalgatan i centrum och upplevelsen att cykla här ger härliga vibbar. Det är så det ska kännas; massor av plats och ett tryggt avstånd till biltrafiken. Men det är mer än bara en bra cykelsträcka – det är kommunens budskap till medborgarna: Här i kommunen cyklar vi! Vindarna från de stora europeiska städerna blåser hit till oss och vi hänger med. Paris, London och Köpenhamn har visat vägen och nu har Kristianstad äntligen visat viljan att vara en stolt cykelkommun. Bilvägen har smalnats in till förmån för cykel- och gångtrafik, övergångsställen har höjts upp så bilar behöver sakta in. Kanalgatan är den mest cykeltrafikerade sträckan i kommunen och nu blir det mindre lockande att köra bil här. Vi kommer uppleva ett centrum som är tryggare och enklare att färdas i. Avgaser och buller kommer att minska. Centrum blir mer attraktivt och det är bra både för affärlivet och för människan. När fler tar cykeln istället för bilen, så ökar folkhälsan, sjukdagarna minskar och samhället tjänar ofattbart mycket pengar på cykelsatsningar. En uträkning för Växjö visar att en engångssumma på 400 miljoner kronor skulle generera 220 miljoner kronor till svenska samhället löpande varje år.

När du glider fram på Kanalgatan så skicka då varma tankar till de strategiska planerare som arbetade fram kommunens trafikplan 2019. Skicka också ett tack till de politiker som tog beslutet och alla som tryckt på för mer cykelsatsning. Tänk på att här kommer det snart vara många fler studerande som måste ta sig fram. Tänk om vi skulle göra några bilfria zoner? I Belgiska Gent lyckades man bra med det. Särskilt intressant var att det fanns en stor tyst majoritet för ett bilfritt centrum. Det motstånd som hördes var från en liten arg grupp. Hos oss finns också motkrafter, Kanalgatan-projektet blev faktiskt uppskjutet och vi har kämpat mot en halvering av en redan låg budget för cykelinvesteringar. På Långebro och Härlöv har kommunen byggt livsfarliga fyrfiliga rondeller och prioriterat bort gång- och cykeltrafikanter. Här vill styrande politiker ge upp planen om stadsgata och öka biltrafiken än mer. Detta går emot den antagna Trafikplanen och det är därför antidemokratiskt. Hjälp oss att säga ifrån och stödja dem som vill göra rätt. Cykla på Kanalgatan och visa din uppskattning till de som bör få den. Cykla på Långebro och känn in hur du skulle vilja ha det. Berätta det för kommunen. Din tystnad används mot dig.

Rune Stenholm Jakobsen, Talesperson för Naturskyddsföreningen i Kristianstad och Bromölla

Tomas Stanislawski, Cykelfrämjandet Kristianstad